












〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H21/10～H27/4 スーパーダ含む	DBA-RK1 DBA-RK2 DBA-RK5 DBA-RK6	2D窓口付車 注1	2D		KJ-H45DE①	 注4	6,050円	注5,6,7	 注8 フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) (注11) ●KK-H101FD II② 13,200円
		D.OPの9インチナビ付車 注2	8型		KLS-HC802D②	 注9	22,000円	注6,10	
		異形ラジオ付車 注3	×	取付不可					

- (注1) オーディオレス、およびH21/10～H24/4車に標準またはメーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム(リアカメラ付)付車、H24/4以降車に標準またはメーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC付車の場合。但し、インターナビ付でマルチビューカメラシステム付車は、異形ラジオ仕様のため除きます。
- (注2) H24/4以降車にディーラーオプションのエクストラサイズ インターナビ 地デジモデル(9.0型モニター)付車、およびエクストラサイズ 地デジモデル(9.0型モニター)付車の場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 標準またはメーカーオプションのマルチビューカメラシステム付車(インターナビとセット)は、異形ラジオのため取付不可。
- (注4) KJ-H45DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) Honda インターナビ付車も2D窓口仕様で交換取付けは可能です(マルチビューカメラシステム付車を除く)。但し、Honda インターナビシステムと連動する機能(純正リアカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ETC/ハンズフリー機能など)は使用できなくなります。
- (注6) H24/4(マイナーチェンジ)以降車は全車アイドリングストップシステム付ですが、アイドリングストップシステム作動時の電氣的な適合については未調査で不明です(H24年5月末現在)。
- (注7) ディーラーオプションの9.0型モニターナビ用「フェイスパネルキット」(エクストラサイズ インターナビ 地デジモデル用、エクストラサイズ 地デジモデル用)を用意すれば、KLS-HC802D②を使用して8V型カーナビゲーションが取付可能となります。その場合の取付情報については、「D.OPの9インチナビ付車」の項を参照してください。なお、「フェイスパネルキット」については、車種・年式・車両タイプごとに純正品番が異なることがありますので、入手の際は車両購入店等へご相談ください。また、純正部品の取付けの際には一部加工が必要となります。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST③(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) KLS-HC802D②は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付用サブキットです。車種専用のブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)、パネル(ピアノブラック)、サイドブラケットやネジ類等が同梱されています。
- (注10) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注11) スカイルーフ付車は除きます。なお、13.3V型以外のフリップダウンモニターには、KK-H101FD②(希望小売価格13,200円、税込)も使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-X180	TS-A6970F		TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B		
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇⑧	◇⑧												
	Fドア	①	×	×	×	◇③④	×	×										
	キット 使用	②	■⑥	■⑥	□⑥			□⑥	□③									
	インナー バッフル	⑤	■⑥⑦	■⑥⑦	■⑥⑦	■③⑦	■③⑦	■⑥	■③									×
	Rサイド	①⑩	×	×	×	◇④⑨	×	×										×
キット 使用	②⑩	■①	■①	□①			□①	□⑨										
インナー バッフル	⑤⑩⑬	■⑦⑱	■⑦⑱	■⑦⑱	■⑦⑱	■⑦⑱	■⑦⑱	■⑦⑱										

※H21/10～H27/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注②参照）。

① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めの、クイックマウントタイプです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。  
 ③ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付可。  
 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。なお、フロントドアにバッフルを取付ける際は、鉄板穴の下部に隙間があかないように下寄りにして取付けます。  
 ⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（UD-K614使用時は約8～9mm、UD-K524およびUD-K123使用時は約6～7mm）が必要です。  
 ⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。  
 ⑧ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑨ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約2～3mm）が必要です。  
 ⑩ 純正リアスピーカー付車の場合に可。  
 ⑪ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（UD-K614使用時は約9～10mm、UD-K524およびUD-K123使用時は約7～8mm）が必要です。  
 ⑫ サテライトスピーカーは、リアビラー部トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが奥迄入らず取付不可（リブの切取加工は、形状および作業性により加工不向き。なお、トリムの取外し、およびリブの切取加工ができた場合でも、サードシート乗員の頭部の横位置になり、TS-STX510・STX510-Bはシートをリクライニングした場合に頭を外側に倒すと当たり、TS-STH1100の場合は、シートが通常の使用角度で頭を外側に倒すと同じく当たるため、サードシート未使用時に限り取付可となります。但し、サイドカーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲になるため取付不可）。  
 ⑬ Cピラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。  
 ⑭ バッフルを取付ける際、上部の1ヶ所は純正ブラケット側がM5ナットが溶接されているため、バッフルに付属のボルト/ナットで取付けることができず、別途M5×16～20mmのネジを1本（左右で2本）用意して取付ける必要があります（純正スピーカーを取付けていたネジは使用できません）。  
 ⑮ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（UD-K614使用時は約4～5mm、UD-K524使用時は約3～4mm）が必要です。  
 ⑯ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。