









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格 (税込) です。
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H17/6~H20/1	GG3S系 GGES系	全車種 注7	×	取付不可					

(注7) 純正オーディオはモジュールタイプで取付不可 (なお、株式会社カナック企画製の取付キットを使用すればステレオの取付けが可能になる場合があります。詳しくは株式会社カナック企画にお問い合わせください。また、交換取付けをした場合、車両ステアリング部のオーディオリモートコントロールスイッチ付車はオーディオリモートコントロールスイッチが使用不可になります……別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II	TS-F1040S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B
5HB (スポーツ)	Fドア		×	×	×	×	×	×	×									
	インナー バッフル	①⑩	㊦⑫	㊦⑫	㊦⑫	㊦⑫	㊦⑬	㊦										
	Rドア		×	×	×	×	×	×										
	インナー バッフル	①⑩	㊦⑫	㊦⑫	㊦⑫	×⑯	㊦⑰	㊦⑰										
	Rシェルフ											㊦③		㊦②				

注記

- ① BOSEサウンドシステム付車を除く（未調査、未確認）。
- ② 後側のシェルフに取付けます。
- ③ 前後のシェルフに取付可。前側のシェルフに取付ける場合は凹内に入らないため、前方を段差にかけて取付けます。
- ⑩ インナーバッフルUD-K617（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）使用可。
- ⑫ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、トリムのグリル部裏側の楕円形リブがスピーカーのエッジ・ロール部に当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工（約5～6mm）する必要があります。
- ⑬ TS-C1630S II・C1630 IIはトリムのグリル部裏側の楕円形リブがスピーカーフレームに当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工（約2～3mm）する必要があります。
- ⑯ TS-F1740S II・F1740 IIは、トリム側の楕円形リブを切取ってもエッジ・ロール部が当たるため取付不可。
- ⑰ 16cmカスタムスピーカーはトリムのグリル部裏側の楕円形リブがスピーカーフレームに当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工（約5～6mm）する必要があります。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

㊦	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	㊦	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
㊦	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
㊦	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

㊦	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。