

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H27/3～現在	DR17V系	1D窓口付車 注1	8型		KLS-S803D <sup>Ⓢ</sup>		24,200円	注6,7,8
		異形ラジオ付車 注2	8型		KLS-S803D <sup>Ⓢ</sup>		24,200円	注7,8
		ワイド2D窓口付車 注3	8型		KLS-S803D <sup>Ⓢ</sup>		24,200円	注7,8
			W2D		KJ-S103DK <sup>Ⓢ</sup>		5,500円	注8,10,11
			2D		KK-S80D <sup>Ⓢ</sup>		6,050円	注10,13
		2D窓口付車 注4	8型		KLS-S803D <sup>Ⓢ</sup>		24,200円	注7,8
2D			KK-S25FP <sup>Ⓢ</sup>		3,850円	注10,15,16		

- (注1) 一部グレードに標準装備のAM/FMラジオ(スピーカー付)付車の場合。
- (注2) H27/3～R3/9車の一部グレードに標準装備のCD一体AM/FMラジオ付車の場合。
- (注3) ディーラーオプションのワイド2DINモデルを装着している車両、およびR3/9(一部改良)以降車の一部グレードに標準のオーディオレス+2スピーカー付車(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)の場合。
- (注4) ディーラーオプションの2DINモデルを装着している車両の場合。
- (注5) KLS-S803D<sup>Ⓢ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) フロントドアスピーカーが装着されていないため、別途スピーカーの取付けが必要になります。なお、スピーカーを取付ける場合は、車両側にスピーカー用配線がないため、配線の引回し作業が必要となります。
- (注7) 5速オートギアシフト(5AGS)車等ではシフトレバーが gangs リップ形状のため、シフトレバーが[P]の位置ではモニター開閉時、モニターとシフトレバーの間隔が狭くなります。
- (注8) 取付キットに同梱のダイレクト接続コネクタのステアリングリモコン用ミニプラグは使用しません。
- (注9) KJ-S103DK<sup>Ⓢ</sup>にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続取付キットKJ-S101DK<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、上段はブラケットの前から2番目と4番目、下段はブラケットの前から2番目と3番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注11) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW911等)の場合、取付キットKJ-S26P<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格2,970円、税込)が使用可能です。
- (注12) KK-S80D<sup>Ⓢ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注13) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S26P<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注14) KK-S25FP<sup>Ⓢ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注15) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注16) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ(CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-C1640S II C1640 II	TS-F1040S II F1040 II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510 STX510B								
バン	ダッシュ (TWスペース)	①																								
	TWキット 使用	②								□②	□②															
	標準SP付、 SPなし車	③	×	×	×	×	④	×	×	×																
	Fドア	キット 使用	⑤⑥⑦	×	×	×					□	□													×	○
		キット 使用	⑥⑨	×	×	×					□	□														○
		インナー バッフル	⑥⑦⑩	×	×	×	×	⑧	⑧																	
荷室側面	⑪	×	×	×	×	×	×	×	×																△⑬	

- ① 純正トゥイーターの設定はありませんが、ダッシュボード上の左右にはトゥイーター取付スペースがあり、カバーが装着されています。
- ② TS-C1630S II・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上のトゥイーター取付スペースに取付けが可能です。
- ③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1740S II・F1740 IIは奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑤ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部 (2ヶ所) を切取って取付けます。
- ⑥ フロントドアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、配線の引回し作業が必要です。
- ⑦ ドアトリムを通り取付ける際、ブラケット (またはインナーバッフル) の前部がトリムに僅かに当たりますが、トリムの取付けは可能です。
- ⑧ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑨ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部 (2ヶ所) を切取って取付けます。
- ⑩ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。
- ⑪ 荷室側面のサイドトリムには純正スピーカーの設定はありません。
- ⑫ 荷室側面のサイドトリムに穴をあけて取付ける汎用取付の場合。なお、サイドトリムの取付強度がやや弱い場合、取付ける場合はサイドトリムをネジ止めするなどの補強をお奨めします。
- ⑬ 別売スペーサー UD-M10S (希望小売価格1,100円、税込、2個1組) 使用で、鉄板穴の上方の前方寄りに取付可。但し、UD-M10SとTS-G1010Fの間に隙間があくため、厚さ1.5mmの平座金など (左右で8枚) を別途用意する必要があります (平座金などはスペーサーとスピーカーの間に挟んでネジ止めします)。
- ⑭ リアピラー部にはトリムがないため取付不可。
- ⑮ 車両のラゲッジユティリティナットのネジ穴に、スピーカーに付属の取付金具 (車両のネジ穴などへの取付用ステー) を使用して取付けます (なお、ルーフ部後方寄りの2ヶ所と、リアサイド鉄板部の2ヶ所のいずれかのラゲッジユティリティナットに取付けが可能です)。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。