













〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				取付キット類					
				他社部品手配	型 番	主な付属品			希望小売価格(税込)
H22/8~H24/6 注1,10	SKP2系	ラジオスペース(全車種)	1D	KK-T38D [Ⓚ]	 注11	8,250円	注8,12		
			1D	KJ-T10D ^㉔	 注11	6,050円	注8		
		大型インストポケット部注2	全車種	2D	KK-T54D [Ⓚ]	 注13	9,350円		注6,7,8,9
			カップホルダー&小物入れ付	2D	KJ-T50D ^㉔	 注14	8,250円		注8,15,16

- (注1) 本取付情報は、同年式のバネット・トラック(型式はバンと同じ)にも適用可能です。
- (注2) ラジオスペース左側の大型インストポケット部で、ディーラーオプションのカップホルダー&小物入れの取付スペース。
- (注6) ディーラーオプションのカップホルダー&小物入れ付車を含めた全車種に適用可で、標準の大型インストポケット付の場合は、KK-T54D[Ⓚ]の取付説明書にしたがって、アクリルカッターなどを使用して大型インストポケットの切取加工作業が必要になります。なお、大型インストポケット部に純正ディーラーオプションの「カップホルダー&小物入れ」が装着されている場合は切取加工は不要で、カップホルダー&小物入れを取外して取付けます(カップホルダー&小物入れは使用不可になります)。
- (注7) H22/8以降車(型式:SKP2系)にカーナビゲーションの取付けを行う場合には、キットに同梱の車速信号取出しコードを使用することにより、車速信号の取出しが容易となります。接続方法など詳細はキットに同梱の取付説明書をご参照ください。但し、車種・年式・グレードによっては現車と情報が異なる場合がありますので、予めご承知おきください。なお、H22/8以前の車両には、車速信号取出しコードは適用できませんのでご注意ください。
- (注8) 車両側ダッシュ内のプッシュ受け鉄板部迄の奥行有効寸法が、KK-T38D[Ⓚ]使用では163mm、KJ-T10D^㉔使用で169mm、KK-T54D[Ⓚ]使用で180mm、KJ-T50D^㉔使用で171.5mm(14mm前出し取付時は185.5mm)になります。従って、商品によっては取付けられない場合がありますので、巻末情報などを参照して予め確認を行う必要があります(本体自体は当たらなくても、背面の端子やコード類が強く当たる場合は取付不可となります)。
- (注9) オペレーションフラップ機構付の商品を取付ける場合は、キットに同梱のパネル窓口の上または下がフラップ開閉時に少し当たることがありますので、予め取付ケースのフック部を若干外側に拵げておいてください。それでも干渉する場合は、パネルの切削加工が必要になります。
- (注10) H24/6(一部改良)以降車は、DXに標準装備のAM/FMラジオの配線コネクタが従来の12Pコネクタから14Pコネクタに変更されています(GLに標準装備のCD一体AM/FMラジオ付車は未確認です)。
- (注11) KK-T38D[Ⓚ]、KJ-T10D^㉔には、パネル(1D用)、取付ケース、配線コネクタ(12P/8P)、純正ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注12) KK-T38D[Ⓚ]では奥行寸法が163mmを超える商品は取付不可。
- (注13) KK-T54D[Ⓚ]にはブラケット、パネル(2D用)、取付ケース、配線コネクタ(12P/8P)、車速信号取出しコード、純正ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注14) KJ-T50D^㉔にはブラケット、「標準取付(通常取付)」用化粧パネル(2D用)、「14mm前出し取付」用化粧パネル(2D用)、取付ケース、配線コネクタ(12P/8P)、純正ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注15) 大型インストポケット部に純正ディーラーオプションの「カップホルダー&小物入れ」付の場合にのみ取付可で、カップホルダー&小物入れを取外して取付けます(カップホルダー&小物入れは使用不可になります)。
- (注16) KJ-T50D^㉔は「標準取付(通常取付)」に加え、「14mm前出し取付」にも対応したキットで、取付けるカーステレオの配線・端子等が車両側に当たる場合は、14mm前に出して同梱の「14mm前出し取付化粧パネル」を使用し、パネル加工せずに取付けることが可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-C1630SII C1630II F1640SII F1640II	TS-F1040SII F1040II							TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
バン	ダッシュ	①③		◎⑪						①③					◎②			
	Fドア	③④								③⑤					◎⑥		×⑩	○ ⑦⑨ ルーフ サイド
	荷室側面	④								⑧			◎	◎				
注記	<p>① ダッシュボード上左右の純正スピーカースペース。 ② 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付けが可。 ③ 本情報はバネット・トラックにも適用可（サテライトスピーカーを除く）。 ④ 純正スピーカーの設定はありません。 ⑤ トリム表面からの汎用取付け（パワーウインドー/マニュアルウインドー全車）。 ⑥ ドア後方上部の穴位置に取付可。 ⑦ ハイルーフ仕様車の場合（標準ルーフ仕様車は未調査で取付可否不明）。 ⑧ 荷室側面のサイドトリムへのトリム表面からの汎用取付けが可（セミトリム/フルトリムの全車に可）。トリムの取付強度がやや弱い。左側面に装着されているウインドーウォッシャーのタンクを避けて取付けます。 ⑨ リアクォーターウインドーの上方にあるルーフトリム取付クリップ部（2ヶ所のどちらでも取付可）のネジ穴に取付可で、取付クリップを外し（車両側はM6ネジ穴になっています）、付属の取付金具（ネジ穴などへの取付用ステー）とM6ネジを使用して取付けます。 ⑩ リアピラー部はトリムがないため取付不可（但し、フルトリム車のグレードGLスーパーについては未調査で取付可否不明）。 ⑪ TS-F1040IIはトゥイーター部が車両側グリルの裏面に少し当たるが取付けは可。</p>																	

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。