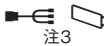



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H23/2~H27/12	MG33S系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	2D	KK-S25FP [Ⓚ]	 注3	3,850円	注4,5,6,7	 注8	
		クラスター一体ラジオ付車 注2	×	取付不可					

(注1) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)です。

(注2) メーカーオプションのディスプレイ付CD一体AM/FMラジオ付の場合で、純正ラジオはクラスター一体で窓口がないため取付不可(2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません)。

(注3) KK-S25FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。

(注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。









(注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。

(注6) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。


(注7) 車両側のアンテナプースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。

(注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[Ⓚ](希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓜ](希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑫								X								
	Fドア	①③	X	X	X	◇⑬⑮	X	X	X									
	キット 使用	②③	■	■	□		□	□										
	キット 使用	③⑬⑮	■	■	□		□	□										
	インナー バッフル	③④	■	■	回	回	回	回										X⑧ X⑩
	Rドア	①⑥	X	X	X	◇⑬⑮⑳	X	X										
	キット 使用	②⑥	■	■	□		□	□										
	キット 使用	⑥⑬⑮	■⑳	■⑳	□⑳		□⑳	□⑳										
	インナー バッフル	④⑥⑦	■	■	回	回	回	回										

※H23/2~H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
 ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
 ③ 純正トゥイーター付車 (6スピーカー付) は、フロントスピーカーを交換する際には合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。
 ④ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。
 ⑤ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑥ 純正スピーカーなし車の場合も取付可 (スピーカーなし車の場合は、スピーカー用配線が鉄板の表側にクランプ止めされています)。
 ⑦ インナーバッフル使用時は、鉄板のスピーカー用穴の上部にある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めるための穴) を、水漏れ防止のためテープなどで塞ぐ必要があります。
 ⑧ リアドア開口部にはみ出る取付けになり、ヘッドクリアランスもとれないため取付不可。
 ⑨ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可。
 ⑩ ダッシュボード上の左右はグリルー体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
 ⑬ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
 ⑭ ブラケットは、鉄板のスピーカー用穴の上部にある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めるための穴) が塞げる方向 (2方向が可) で取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。