〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H11/10〜H14/9	TW1系 TW2系	標準の1D窓口付車	1D		KF-14PⓀ	注10	1,650円	注11,12 14	
		2D窓口付車 注13	2D		KF-14PⓀ	注10	1,650円	注11,12 14	

（注10） KF-14PⓀには配線コネクター（14P）が同梱されています。
（注11） 車両側のアンテナコードが右側アンダーダッシュ部（ヒーターブロアとステアリングコラムの中間位置）にあるため、チューナー付の商品を取付ける場合には、別売オプションのアンテナ延長コード RD-AN70（希望小売価格880円、税込、長さ70cm）が必要となります。
（注12） リアスピーカーなし車の場合には、車両にリアスピーカー用の配線はありません。但し、荷室側面にディーラーオプションのリアスピーカーキット（H6357TC401）を使用して純正スピーカーが取付けられている場合には、車両側ハーネスの14Pコネクターにリアスピーカー中継ハーネスが接続されており、純正ラジオに接続されていた中継ハーネスの14Pに配線キット（KF-14PⓀ）を接続し、リアスピーカー中継ハーネスをそのまま使用する場合にはリアスピーカー用配線は使用可能です……（なお、ディーラーオプションのリアスピーカーラック付車の場合については未調査・未確認です）。
（注13） ディーラーオプションの2DINパネル（H6257TC000）を使用している車種。
（注14） 少し奥に引っ込んだ取付けになり、窓口の裏面とに隙間（2〜4mm）があきます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⒸPIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730SⅡ C1730Ⅱ F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1630SⅡ C1630Ⅱ F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ						TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	×	◎③					①					◎④				
ワゴン	荷室側面 純正SP付		×	×	×	×						⑤					◎⑧				
ワゴン	荷室側面 純正SPなし車		×	×	×	×						⑩					◎⑪				

注記

① 純正ブラケット（12cmスピーカー対応）への取付けで、端子を下方向にして取付けます……（ディアスワゴンは全車に標準でスピーカー付です）。
③ 純正ブラケットの取付穴が塞げず全周に隙間があきます。
④ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず、全周または四方向に隙間があきます。
⑤ ディーラーオプションの純正リアスピーカーキット（H6357TC401）を使用して、純正リアスピーカー（12cm）が取付けられている車種の場合で、クォータートリムに開いている純正スピーカー用の穴をそのまま使用して、トリムにユニットを取付ける方法。
⑧ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみをトリムに取付けます（ネジ穴位置がトリムの穴と少しずれるので、トリムの穴を少し削ります）。
⑩ クォータートリム表面からの汎用取付けで、クォータートリムポケットの前方の純正スピーカーと同じ位置への取付けになり、リアシートベルトの下にスピーカーグリルが少し入る取付けになります。
⑪ クォータートリムにスピーカー取付用の穴をあけ、トリム表面からの落とし込み取付けで可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⧈	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⧈	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011