












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H25/8~H30/2	DAA-AZK10	ワイド2D窓口付車(オーディオレス)	W2D		RD-Y101DK	 注2	5,500円	注3,4,5 11	
			2D		KK-Y60DE [Ⓚ]	 注6	4,400円	注5,7,8	 注9
		SDナビゲーションシステム付車 注1	×	取付不可					

- (注1) 標準またはメーカーオプションのSDナビゲーションシステム (H27/5以降はT-Connect SDナビゲーションシステム) 付車の場合で、純正ラジオが異形仕様で窓口がないため取付不可。
- (注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注4) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912/RW911等) の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓣ] (希望小売価格3,850円、税込) も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注5) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します (この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注6) KK-Y60DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC) 等が同梱されています。
- (注7) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II[Ⓚ] (希望小売価格2,750円、税込) またはKK-Y45D II[Ⓚ] (希望小売価格3,300円、税込) でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓣ] (希望小売価格3,850円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[Ⓚ] (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[Ⓣ] (希望小売価格2,200円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912/RZ911等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			PR S	TS- Z900PR S	TS- V173S II	TS- C1736S II	TS- C1730S II	TS- F1740S II	TS- C1630S II	TS- F1640S II		TS- F1040S II	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH100
4セダン	ダッシュ (純正TW部)	②17			◎14					X								
	TWキット 使用	②18				□18	□18	□18										
	Fドア	①	X	X	X	X	X	X	X									
	キット 使用	②3	☒4	☒4	□4	□4	④19	□4	④19									
	インナー バッフル	②5⑥	☒	☒	☒	☒7	☒7	☒7	☒7									
	Rドア	②8	X	X		X	◇16	X										
	キット 使用	②9	☒	☒		□		□										
インナー バッフル	②10	☒	☒		☒	☒	☒											
Rトレイ	①1									⑫⑬	●⑮							

※H25/8~H30/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格14,300円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注②参照)。

※H25/8~H30/2車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注②参照)。

注記

- 純正スピーカー (6×9タイプ) は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。
- SAI・スーパーライブサウンドシステム付車 (10スピーカー付) を除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で取付可。
- 取付キットに付属のスピーカーを使用して取付けます。
- インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格14,300円、税込、2個1組) / UD-K528 (希望小売価格6,050円、税込、2個1組) 使用可。
- バッフルを取付ける際、ハーネス固定部にバッフルが当たらないように、UD-K618はバッフルの“carrozzeria”のロゴが後方になるように取付け、UD-K528はバッフルの“carrozzeria”のロゴが右ドアでは上方、左ドアでは下方になるように取付けます。
- 純正トウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
- 純正スピーカー (16cm) は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため変則のスピーカーです。
- カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
- インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。
- リアトレイ部への純正スピーカーの設定は、SAI・スーパーライブサウンドシステムの場合の20cmサブウーハー (トレイセンター部) のみで、トレイ左右に純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。
- ボックスタイプのスピーカーがスペース的には取付可能ですが、取付ボルト通し用の鉄板穴加工が必要で作業がやりにくく、また、トレイの凹溝部にかかる取付けになるためあまり推奨できません。
- メーカーオプションの電動リヤサンシェード付車は取付不可。
- TS-C1736S IIに同梱のトウイーターは、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップトウイーターTS-T736 IIも取付可能です)。
- テザーアンカーカバーを避けて後方寄りにし、トレイの凹溝部にスピーカーの後部をかけた状態で取付けます。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのトウイーター (またはスコーカー) です。
- TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,750円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。
- 純正トウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。