〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種		取付商品のサイズ	最大取付数 トレードイン	最大取付数 アドオン	本体の取付方法 キットレス	取付キット使用 型番	取付キット使用 主な付属品	取付キット使用 希望小売価格（税込）	備考	1D 46サイズ	2D / W2D 46サイズ	オプション
H13/12～H14/12	SCP10系 NCP10系 NCP13系 NCP15系	ダッシュ上部	純正オーディオ付車	標準モデル	1D（注1）	1D	○					◎	×	10 注2
		ダッシュ下部（ラジオ部）	フロントパネル一体ラジオ付車	標準モデル	2D		×	KK-Y42DⓀ	注3 P	7,700円	注3,4	◎	◎	
			ワイド2D窓口付車	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	注5	5,500円	注4,6,7,8	－	◎	
				標準モデル	2D		×	KK-Y45DⅡⓀ	注9	3,300円	注4,10 11	◎	◎	

（注1） ダッシュ上部にトレードイン1D取付けをする場合、ダッシュ下部の純正ラジオの車両側配線を使用します。この時、純正ラジオは使用できなくなります。
（注2） 車両のラジオ用配線には、リアスピーカー用の配線（6Pコネクター）はありません。配線キット（KY-10PⓀ）を接続する場合は、ラジオ用車両ハーネス（10P）のダッシュ側へのクランプ部を外して行います（クランプ部を外さないと、長さが届かない場合があります）。
（注3） 純正ラジオはクラスターを兼ねたフロントパネル一体のラジオで、キットレス取付けは不可のため、KK-Y42DⓀを使用します。なお、同梱の大型化粧パネルの色はグレーとなります。純正ラジオとの交換となり、キット同梱の大型化粧パネルに純正の灰皿（またはコインボックス）とシガーライターなどを付け替えて使用できます。
（注4） KK-Y42DⓀ、KK-Y45DⅡⓀに同梱の配線コネクター、およびRD-Y101DKに同梱のダイレクト接続コネクター、商品に同梱の電源ケーブル類使用時には、フロント出力が車両ハーネスのダッシュ部への配線と接続され、リア出力が車両ハーネスのフロントドアへの配線と接続されます。
（注5） RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
（注6） 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
（注7） 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912/RW911等）の場合、取付キット KK-Y45DⅡⓀ（希望小売価格3,300円、税込）が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
（注8） ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
（注9） KK-Y45DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
（注10） 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40DⅡⓀ（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
（注11） ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンプロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
3電源（ACC、常時、イルミネーション）		接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源＋フロント・スピーカー			
3電源＋フロント・スピーカー＋リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕…… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10PⓀが使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10PⓀ（1,650円、税込）の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記A	PRS	カスタムフィット								注記B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730SⅡ C1730Ⅱ	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1630SⅡ C1630Ⅱ F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	
3ドア 5ドア	ダッシュ	②						⦿⑥													
3ドア 5ドア	Fドア 純正SPなし	②③	×	×	×	×	×	×													
3ドア 5ドア	Fドア 純正SP付	②④	×	×	×	◇⑦⑮	×	×											×⑰	×⑭	
3ドア 5ドア	Fドア キット使用	②⑤	⊠⑦	⊠⑦	□⑦		□														
3ドア 5ドア	Rシェルフ												◎		◎						

注記

② メインユニットからの純正配線は、ダッシュ部にフロント側が、フロントドアにリア側が結線されています。
③ 純正スピーカーなし車には、純正グリルは装着されていません。
④ 純正スピーカーはリベット止めで、ネジ穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。
⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑥ 車両のグリルを取付ける際、グリルのフックが当たらないようにスピーカーをなるべく前方寄りに取付けます。
⑦ マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。
⑭ リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、乗員の頭部に当たり、ヘッドレスト付車はスピーカーがヘッドレストにも当たるため不可。
⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合はリベット止めを外す必要があります。
⑰ リアピラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⧈	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011