













〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			他社部品手配		
				型番	主な付属品	希望小売価格(税込)			
H18/10~H24/5	ZRE142系 ZRE144系 NZE141系 NZE144系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y101DK	 HFC  注1	5,500円	注2,13 17,18		
		注11	2D	KK-Y45D II (K)	 P  注14	3,300円	注15,16	 注10	
		異形パネル一体 ラジオ付車 注12	X	取付不可					

- (注1) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注2) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201ST (K) (希望小売価格8,800円、税込) またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC (J) (希望小売価格2,200円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912/RZ911等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) H19/8~H20/10車のメーカーオプションのラジオレス車、およびH20/10~H24/5車の標準のオーディオレス車の場合。
- (注12) 標準 (H18/10~H20/10車は全車に標準装備) またはメーカーオプションの5.8型ディスプレイ & CD・AM/FMラジオ (バックモニター付) 付車、およびメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車は、異形パネル一体型で窓口がないため取付不可。
- (注13) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC) は使用しません。
- (注14) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注15) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K) (希望小売価格2,750円、税込) で取付けできます。
- (注16) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P (K) (希望小売価格1,650円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注17) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注18) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912/RW911等) の場合、取付キット KK-Y45D II (K) (希望小売価格3,300円、税込) も使用可能です (その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								カスタムフィット					注記 B	ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II					TS-X180	TS-A6970F		TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510				
4セダン	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑬	◇⑬																			
	Fドア	①	×	×	×	◇⑭⑮	×	×																	
	キット 使用	②	☒	☒	□④		□④																		
	インナー バッフル	⑤	☒	☒	回⑩	回⑩	回⑩																		
	Rドア	①⑥⑪	×	×	×	◇⑫	×																		
	キット 使用	②⑥⑪	☒	☒	□		□																		
	インナー バッフル	⑤⑥⑪	☒	☒	回	回	回																		
Rトレイ	⑦											⑦	×	⑧											

注記

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ④ 純正トウイーター付車は、純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはトウイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑥ ドアトリムを元通り取付ける際、ブラケットの下部にトリムが少し当たるが取付可。
 ⑦ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はありません。
 ⑧ リアトレイ部にはトップテザーアンカーが装着されているため、スペース不足で中心寄りになるため取付不可 (鉄板にも取付けに利用できる穴がありません)。
 ⑩ 純正トウイーター付車は、純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはトウイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑪ H20/10に追加設定されたリアスピーカーなし車の場合、リアスピーカー用配線の有無については未調査です (配線がない場合には別売コードなどで配線する必要があります)。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑬ 純正トウイーター付車の場合、TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部内側の純正トウイータースペースに取付けが可能です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。