











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H25/12～H29/6 ハイブリッドを含む	AVU65W系 ZSU60W系 ZSU65W系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y102DK	 注3	5,500円	注4,17,18 19	バックカメラ接続用取付キット(注13) ●KK-Y205BCⓇ 7,700円
		注15	2D	KK-Y60DEⓇ	 注10	4,400円	注11,19 20	
		異形ラジオ付車 注16	×	取付不可				

- (注3) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注10) KK-Y60DEⓇには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注11) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15PⓉ(希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y202STⓇ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SCⓉ(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注13) 別売のバックカメラユニット ND-BC8IIを純正取付位置に設置するための専用ブラケット、車両内配線を利用して接続できる変換コネクタ等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります。
- (注15) オーディオレス仕様車はワイド2D窓口で純正ブラケット付です。
- (注16) 標準またはメーカーオプションのSDナビゲーションシステム(H27/6以降はT-Connect SDナビゲーションシステム)付車は、純正ラジオが異形パネル一体型でステレオの取付けは不可。また、ディーラーオプションの9インチスマートナビ(H27/6以降はT-Connectナビ9インチモデル)付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているためステレオの取付けは不可。
- (注17) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW911等)の場合、取付キットKJ-Y15PⓉ(希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注18) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SCⓉ(希望小売価格2,200円、税込)の購入が必要となります。
- (注19) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注20) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キットKK-Y40DIIⓇ(希望小売価格2,750円、税込)またはKK-Y45DIIⓇ(希望小売価格3,300円、税込)でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りで、ステレオ本体に取付ける際は、上段側の取付穴部が純正ブラケットに少し当たりますので、パネルの当たる部分を切取加工する必要があります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S II	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1640S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①③			◎⑨					X								
	TWキット 使用	②③				□②	□②	□②										
	Fドア	③④⑤	X	X	X	X	◇⑥⑦	X	X									
	キット 使用	③⑤⑧	■	■	□	□⑦		□⑦										
	インナー バッフル	③⑩	■	■	回	回①	回①	回①									X⑫	X⑫
	Rドア	③④	X	X		X	◇⑥	X										
	キット 使用	③⑧	■	■	□		□											
	インナー バッフル	③⑩	■	■	回	回	回											

※H25/12～H29/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※H25/12～H29/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは2.5cmサイズのツイーター（JBLプレミアムサウンドシステムの場合は8cmのツイーター+ミッドレンジ一体構造）です。
 ② TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。
 ③ JBLプレミアムサウンドシステム付車を除きます。
 ④ 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。
 ⑤ スピーカーに付属の変換コネクタを使用して車両配線に接続する場合には、接続したコネクタの位置を後方斜め上方向にし、ブラケットに沿わせる状態にしてテープなどで固定する必要があります（ブラケットから離れた位置ではコネクタがトリム側に強く当たり、また、上方や前方向にするとトリム裏面の配線コネクタに当たってトリムが取付けられない場合があります）。
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑦ 純正ツイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはツイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑨ TS-C1736S IIに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーターTS-T736 IIも取付可能です）。
 ⑩ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑪ 純正ツイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはツイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑫ リアピラー部には全車標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可（リアピラー部トリムに取付け自体は可）。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。