

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H29/9~現在	TRJ150W系 GDJ151W系 GDJ150W系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	必要注4	RD-Y102DK	注5	5,500円	注6	注11
			8型		KLS-Y816D <sup>Ⓚ</sup>	注7	22,000円	注6,7	
			W2D		RD-Y102DK	注5	5,500円	注6,8,19	
			2D		KK-Y60DE <sup>Ⓚ</sup>	注9	4,400円	注10	
			9型		RD-Y102DK	注5	5,500円	注6	
				×	取付不可				
		D.OPの9インチナビ付車注2	9型		RD-Y102DK	注5	5,500円	注6	
		異形ラジオ付車注3		×	取付不可				

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデル、8V型モデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム DCMパッケージ&ブラド・スーパーライブサウンドシステム付車(H29/9~R2/8車に設定)、およびディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット&ブラド・スーパーライブサウンドシステム付車(R2/8以降車に設定)は、いずれもクラスター体型の異形ラジオで取付不可。
- (注4) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(08606-60010)の手配が必要です。なお、取付手順は純正9インチモデルの取付けと同様になります。
- (注5) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注6) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) KLS-Y816D<sup>Ⓚ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)の他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の加工等が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注8) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW911等)の場合、取付キットKJ-Y15P<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注9) KK-Y60DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注19) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格2,200円、税込)の購入が必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	PRス							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1736SⅡ	TS- C1730SⅡ C1730Ⅱ	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1630SⅡ C1630Ⅱ F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B													
5ドア ワゴン	ダッシュ （純正TW部）	①②			□⑬	⑮	⑮	⑮	×																				
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×	×																				
	キット 使用	②④	☒⑤	☒⑤	□⑤	□⑤⑥	□⑤⑥																						
	インナー バッフル	②⑦	☒	☒	☒	☒⑧	☒⑧	☒⑧																					○ ⑨⑬ リアピ ラー部 トリム
	Rドア	②⑩	×	×		×	◇⑪	×																					○ ⑨⑬ リアピ ラー部 トリム
	キット 使用	②⑫	☒	☒		□		□																					
インナー バッフル	②⑬	☒	☒		☒	☒	☒																						

※H29/9～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K618（希望小売価格14,300円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注②参照）。

※H29/9～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注②、⑭参照）。

① 標準の6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、2.5cmサイズのツイーターです。

② メーカーオプションのブラド・スーパーライブサウンドシステム付車（アンプ別体式で14スピーカー付）を除きます（未調査で取付可否は不明です）。

③ 純正スピーカーは6×9タイプで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。

④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑤ 取付キットに付属のスぺーサー使用で取付可。

⑥ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合は、ツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。

⑦ インナーバッフルUD-K618（希望小売価格14,300円、税込、2個1組）/UD-K528（希望小売価格6,050円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K618は“carrozeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は“carrozeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。

⑧ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合は、TS-C1730SⅡ・C1730Ⅱ・F1740SⅡ・F1740Ⅱはツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。

⑨ 2列シート車（5人乗り）の場合のみ取付可。

⑩ 純正スピーカーは16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑬ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。

⑭ 3列シート車（7人乗り）は取付け自体は可能ですが、カーテンシールドエアバッグ（全車標準）の作動範囲になるため取付不可（3列目シート乗車時は乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可）。

⑮ 別売のツイーター取付キットUD-K211は、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側のネジ穴に届かないため使用不可。

⑯ TS-C1736SⅡのツイーターを装着するには、KJ-Y86JT①（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のブラケットの使用が必要です（なお、同梱のアンプジャンパーコネクターは使用しません）……取付けにあたっては、KJ-Y86JT①のツイーター用ブラケットを取付説明書の3ページにある図とは裏表を逆にして使用します。また、純正ツイーター部に設置する際は、ツイーターに組付けたブラケットが手前側（座席側）となり、ブラケットに開いている三角マークの先端が各ドア側（車室外方向）となる向きで取付けます。

⑰ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形形等々に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	☒	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。