

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H17/2~H18/7	GH-8EA系 GH-8EB系	全車種 注3,4	×	取付不可					

(注3) 標準の純正ラジオは大型の異形フロントパネル一体型で取付不可で、メーカーオプションのMMS (マルチメディアステーション) 付車も系統的に純正ラジオの交換は不可。  
 (注4) H17/2のモデルチェンジは主に外観形状の変更で、インパネの形状 (一部仕様変更)・純正ラジオ・純正スピーカーなどはH17/2以前と基本的に同じです。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR								注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRR	TS- V173S	TS- C1730SⅡ C1730Ⅱ	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1630SⅡ C1630Ⅱ	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- C1630SⅡ C1630Ⅱ	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ		TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH100	TS- STX510 STX510B		
アバント	Fドア	①⑨	×②③	×②③	×②③	×②③	×②③	×②③	×②③											
	インナー バッフル	⑦⑨	■	■	回	回	回	回										×	×	
	Rドア	①⑨	×②③	×②③	×②③	×②③	×②③	×②③										⑥⑧	×	
	インナー バッフル	⑦⑨	■	■	回	回	回	回												
注記	<p>※アバントのH17/2~H18/7車種のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRR（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦、⑨参照）。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。</p> <p>② 物理的にはカースピーカー取付キットUD-K121、およびTS-F1740SⅡ・F1740Ⅱに付属の樹脂ブラケットが使用可能です（但し、取付けにあたっては防水対策を必要とし、車両配線との接続はスピーカーに付属のコードが使用不可のため配線加工が必要となります。なお、ブラケットを取付ける際、ネジ穴位置が少しずれますが取付けは可能で、純正取付ネジを使用して取付けます）。</p> <p>③ 純正トウィーターをそのまま使用する場合は、純正スピーカーの配線を車両側のスピーカー用配線に接続する配線加工が必要です。また、ドアトリムを外す際は、ドアトリムを取付けている樹脂クリップが非常に破損しやすいため、特に注意が必要です。</p> <p>⑥ リアピラー部トリムの上部は形状がL型になっていてブラケットが入らず取付不可（取付部の角度も水平に近く、トリムの切取加工も作業が大掛かりになるためお奨めできません）。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外せずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます（バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません）。また、取付けにあたっては防水対策を必要とします（UD-K611には防水シールが付属されています）。なお、フロントドアにUD-K611を取付ける際は、バッフルを取付けるネジ穴3ヶ所のうち下側の1ヶ所は鉄板の裏側に手が入らず、付属のボルト/ナットでの取付けができないため、純正グロメットと取付ネジでの取付けとなります（純正グロメットの取外しは簡単に外せないため、グロメットに切込みを入れるなどの作業が必要になると思われます）。</p> <p>⑧ Cピラー部はエアバッグの作動範囲にかかると思われるため取付不可。</p> <p>⑨ BOSEサウンドシステム付車（メーカーオプション設定）は取付不可。</p>																			

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。