

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H16/12~H27/4 注22	S320V系 S330V系 S321V系 S331V系	純正1DINラジオ付車 注23	②D		KY-10P <sup>Ⓜ</sup>	■—E 注26	1,650円	注9,27,28	
		オーディオレス車 注24	②D		KY-10P <sup>Ⓜ</sup>	■—E 注26	1,650円	注9,27,28	
		D.OPの2DINナビ/オーディオ付車 注25	②D		KY-10P <sup>Ⓜ</sup>	■—E 注26	1,650円	注28,29	

- (注9) 純正フロントドアスピーカーなし車の場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります。その場合は、ディーラーオプションのスピーカーを購入するか、またはパイオニアスピーカーの取付けが必要（スピーカー可否表参照）となります。
- (注22) ワイド2D窓仕様車（H26/12に発売された特別仕様車“リミテッド”はワイド2D窓口）は除きます（なお、特別仕様車“リミテッド”の取付可否はH27/4~H27/11車と同様になりますので、そちらを参照してください）。
- (注23) メーカー標準の1DINラジオ、およびディーラーオプションの純正1DINオーディオ付車の場合。
- (注24) H19/12（マイナー）以降車に設定された、メーカーオプションの純正1Dポケット×2個付（オーディオレス）の場合。
- (注25) ディーラーオプションの2DINナビ/オーディオ付車の場合（車両側クラスター窓口の裏側に装着されているインパネエスカッションは、そのまま使用して取付けます）。
- (注26) KY-10P<sup>Ⓜ</sup>には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています。
- (注27) 窓口の周囲に多少隙間があく取付けになります。
- (注28) KY-10P<sup>Ⓜ</sup>に同梱のリアスピーカー用配線コネクタ（6P）は使用不可（車両にリアスピーカー用の配線はなし）。また、フロントドアスピーカーなし車でスピーカー用配線がない車両の場合には、フロントスピーカー用の配線も使用できません。
- (注29) 少し引込む取付けになり、窓口周囲に多少隙間があく取付けになります（14mm前出し取付けが可能な本体製品の場合は、14mm前出し取付けも可能）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—E	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—C	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	Ⓜ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓜ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR						カスタムフィット						注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730SII C1730II F1740SII F1740II	TS- C1630SII C1630II F1640SII F1640II	TS- F1040SII									TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F						TS- STH1100	TS- STX510 STX510B
カーゴ	純正SP付 (10cm)	①																									
	SPなし車	②	×	×	×	×	×																		⑨	○ ⑨⑩ ルーフ サイド	
	荷室側面	⑤																								△⑧	

注記

① 標準またはディーラーオプションの純正スピーカー（10cm）が装着されている車両の場合で、取付可否は未調査で不明です。  
 ② 純正スピーカーなし車の場合は、スピーカーの取付は不可。  
 ③ 荷室側面には純正スピーカーの設定はなし。  
 ④ 平板トリム車（デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、カーゴ2シート）の場合のトリム表面からの汎用取付の場合（クルーズターボとクルーズの成型フルトリム車、デッキバン系の場合は取付不可）。  
 ⑤ 別売スピーカー UD-M10Sを使用して、鉄板穴の上方寄りに取付可（但し、UD-M10Sは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、UD-M10SとTS-G1010Fの間に隙間があくため、厚さ1.5mmの平座金など（左右で8枚）を別途用意する必要があります（平座金などはスピーカーとスピーカーの間に挟んでネジ止めします）。  
 ⑥ 成型フルトリム車（クルーズターボ、クルーズ）の場合の取付可否は未調査で不明です。  
 ⑦ リアピラー部およびルーフサイド部にトリムがない車両（デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、カーゴ2シート）の場合に取付可で、荷室上部にあるユースフルナットのネジ穴（M6）に、スピーカーに付属の金具を使用して取付けます。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。