



〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H15/10~H20/10	RB1系 RB2系	クラスター一体ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 純正オーディオ付車 注2	㊦		KJ-H32D II ㊦	 注3	5,500円		
		オーディオレス車	㊦		KJ-H52D II ㊦	 注4	6,050円		









(注1) メーカー標準のラジオ（メーカーオプションのナビ付車を含む）はダッシュ下方位置で、インパネクラスター一体型のため取付不可。

(注2) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合。


(注3) KJ-H32D II ㊦には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。

(注4) KJ-H52D II ㊦には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット								ボックス タイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II	TS- F1740S II	TS- C1630S II	TS- F1640S II	TS- C1630S II	TS- F1640S II	注記 B	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B			
ワゴン	Fドア	⑬	×	×	×	×	◎⑪⑫	◎⑪⑫													
	インナー バッフル	⑬⑲	㊦⑳	㊦⑳	㊦㉑	㊦	㊦	㊦								(×) ⑦	(×) ⑦				
	Rドア	⑬	×	×	×	×	◎⑪⑫	◎⑪⑫													
	インナー バッフル	⑬⑲	㊦	㊦	㊦	×㉒	㊦	㊦													
注記	⑦ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。また、TS-STH1100はCピラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。 ⑪ ディーラーオプションのスピーカー付車で、純正取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用している車種の場合に取付可で、純正取付アタッチメントに端子を下方向にして取付けます。 ⑫ 純正はめ込みタイプのスピーカー付車、およびスピーカーなし車の場合はインナーバッフル使用で可。 ⑬ メーカーオプションのプレミアムサウンドシステム付車を除く（取付可否は未確認）。 ⑰ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルは車両の前方側に寄せて固定し、端子を下方向にして取付けます。 ⑳ TS-F1740S II・F1740 IIはコンデンサーが当たるため取付不可。 ㉑ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。 ㉒ グリル裏側の円形リブおよびスポンジクッションに少し当たるが取付可。																				

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。