

シビック (H17/9~H22/8) /シビック ハイブリッド (H17/11~H22/12)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
4ドア H17/9~H22/8 ハイブリッド H17/11~H22/12 タイプR H19/3~H22/8	DBA-FD1 DBA-FD2 DAA-FD3 ABA-FD2	標準オーディオ付車 (異形ラジオ) 注1	×	取付不可					
		2D 窓口付車	オーディオレス車 注2	Ⓚ	KJ-H17DEⓀ	 注4	6,050円		
				Ⓚ	KJ-H35DEⓀ	 注5	6,050円	注7	
			純正ラジオ付車 注3	Ⓚ	KJ-H32D II Ⓚ	 注6	5,500円	注8	

- (注1) メーカー標準のラジオ（メーカーオプションのナビ付車を含む）およびHonda HDDインターナビシステム付車は、クラスター一体型の異形ラジオで取付不可。
 (注2) H19/9~H20/9車はオーディオレスが全車標準で、H20/9以降はハイブリッドのMXST以外がオーディオレスが標準です。
 (注3) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合。
 (注4) KJ-H17DEⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（17P）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。
 (注5) KJ-H35DEⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。
 (注6) KJ-H32D II Ⓚには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、ネジ類等が同梱されています。
 (注7) ディーラーオプションのサブフィーターキット（アンテナ変換コネクター）を使用していない場合（デュアルサイズHDDナビコンポ、デュアルサイズDVDナビコンポ、デュアルサイズCD/MDコンポ、デュアルサイズCD/カセットコンポ、マルチメディアCDチューナーなど）。取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（GT）を使用します。
 (注8) ディーラーオプションのサブフィーターキット（アンテナ変換コネクター）を使用して取付けている場合（マルチコントロールMDコンポ、マルチコントロールカセットコンポなど）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

シビック (H17/9~H22/8) /シビック ハイブリッド (H17/11~H22/12)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR5								注記 B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II						TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
4セダン	ダッシュ (純正TW部)				◇⑨	◇⑨													
	Fドア	①	×	×	×	◇④⑩⑪	×	×											
	キット 使用	②⑥	■⑧⑩	■⑧⑩	□⑧⑩		□⑧⑩	□④⑩											
	インナー バッフル	⑦⑫	■⑧⑭	■⑧⑭	■⑧⑭	■⑭⑮	■⑧	■⑮											
	Rトレイ	①⑤	×	×	×	◇⑥⑪⑬	×	×			×	②							
	キット 使用	⑤⑫	■⑧⑱	■⑧⑱	□⑧⑱		□⑧⑱	□⑧⑱											
	インナー バッフル	⑤⑦	■⑧	■⑧	■⑧	■⑧	■⑧	■⑧											

※H17/9~H22/8車の4ドア、H17/11~H22/12車のハイブリッド、H19/3~H22/8車のタイプRのフロントドア/リアトレイには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注⑳㉑参照)。

- 注記
- ① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めの、新タイプのクイックマウントスピーカーです。
 - ② 全車に標準でリアスピーカー付で、純正スピーカーグリルの上に乗せる取付けになり、スピーカーグリルが曲面になっていることや、スピーカーグリルに穴を開ける取付けになるため取付不可 (純正スピーカーグリルを取外したとしても、トレイの穴を塞ぐことはできません)。
 - ④ トリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たるが取付けは可。
 - ⑤ ディーラーオプションの「パワークス (ツインウーファー)」付車を除く (取付可否は未調査)。
 - ⑥ 純正グリル裏側の円形リブに当たるが取付けは可。
 - ⑦ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。
 - ⑧ スピーカーフレームがグリル裏側の円形リブに当たるため、TS-Z900PRSおよび17cmカスタムスピーカーは円形リブのスピーカーが当たる四方向を、また、16cmカスタムスピーカーはスピーカー取付ネジの頭が当たる部分を切取加工 (フロントドアは約4mm、リアトレイは約5mm) する必要があります。
 - ⑨ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトワイターは、スピーカーに付属のトワイター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トワイタースペースに取付けが可能です。
 - ⑩ 端子を上方向にして取付けます。
 - ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 - ⑫ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 - ⑬ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
 - ⑮ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です)。
 - ⑱ 端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。
 - ⑳ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
 - ㉑ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。
 - ㉒ リアトレイへの取付けは、ディーラーオプションの「パワークス (ツインウーファー)」付車を除く (取付可否は未調査)。

〔PR5/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
■	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
○	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。