














〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H20/5~H23/10	GB3系 GB4系	オーディオレス車 注1	②D	KJ-H39DE④	 P  注4	6,600円			
		純正ラジオ付車	②D	KJ-H39DE④	 P  注4	6,600円	注5,6,17 18	 注8	

- (注1) H20/5~H22/11車は全車オーディオレス（フロント2スピーカー付）が標準です。
- (注4) KJ-H39DE④には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ付車で「トレードイン変換ハーネス」（24P→20Pに変換）、「サブファイダーキット」（ラジオアンテナ変換コード）を使用している場合は、「トレードイン変換ハーネス」、「サブファイダーキット」を外す必要があります。
- (注6) 純正ラジオ付車の場合は、取付キット KJ-H45DE④を使用して取付けることも可能です（KJ-H45DE④の場合は純正ブラケットを使用する取付けになり、KJ-H39DE④使用時より約6mm引っ込み取付けになりますので、あまりお奨めできません）。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912/RZ912等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注17) 標準またはメーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム付車にも取付可能ですが、リアカメラおよび照明付オーディオリモートコントロールスイッチ等は使用できなくなります（但し、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注8を参照してください）。
- (注18) 純正ブラケットは使用せず、取付キットに同梱の車種専用ブラケットを使用します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット						注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II	TS- F1640S II F1640 II						TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	×⑨	×	×												
	キット 使用	②	×③	×③	×③	×③	□④	□④												
	インナー バッフル	⑥	×③	×③	×③	×③	回④	回④												
	Rサイド	①	×	×	×	×⑨	×	×												
	キット 使用	②	×③	×③	×③	×③	□	□												
	インナー バッフル	⑥	×③	×③	×③	×③	回	回												
注記	<p>① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>③ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効スペース不足で取付不可。</p> <p>④ 奥行有効スペースに余裕がないため (2.5~4mm)、車両によっては鉄板穴内のガラスレールに当たる場合も考えられますので、取付けの前に現車で確認をする必要があります。</p> <p>⑤ リアピラー部トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工も不可)。</p> <p>⑥ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。</p> <p>⑧ リアピラー部/Cピラー部共に、トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工も不可)。</p> <p>⑨ スピーカーに付属の樹脂ブラケットの取付け自体は可能ですが、奥行有効スペース不足で取付不可。</p>																			

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。