









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H15/5~H20/3	SE3P系	全車種 注6	×	取付不可					

(注6) 純正オーディオはモジュールタイプでステレオの取付けは不可（なお、株式会社カナック企画製の取付キットを使用すればステレオの取付けが可能になる場合があります。詳しくは株式会社カナック企画にお問い合わせください。また、交換取付けをした場合、車両ステアリング部のオーディオリモートコントロールスイッチ付車はオーディオリモートコントロールスイッチが使用不可になります……別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ		サテライト		
			TS- Z900PRR	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B												
4クーペ	4SP付車		×	×	×	×	×	×																			
	インナー バッフル	②⑤	■	■	回	回	回																				
	9SP付車	①	×	×	×	×	×	×																			
	4SP付車		×	×	×	×	×				×	◎															
	9SP付車	③	×	×	×	×	×				×																

※H15/5~H20/3車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K617（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRR/TS-Z132PRR（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦参照。但し、UD-K617は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

① BOSEサウンドシステムの場合で、純正スピーカーは22cmのアンプ一体型ウーファーのため取付不可。
 ② バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、また、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して下さい。
 ③ BOSEサウンドシステム（アンプ別体式）の場合で、純正スピーカーはインピーダンスが2Ωのため取付不可。
 ④ トレイの形状より、ボックスタイプスピーカーは取付不可。
 ⑤ インナーバッフルUD-K617（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）使用で可（但し、UD-K617は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
 ⑥ 純正スピーカー取付位置に、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可。なお、トウィーター部がグリル裏側の六角形リブに少し当たる取付けになります。
 ⑦ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「コーススピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「コーススピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。