














〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類			希望小売価格（税込）			注 意 事 項
					型 番	主な付属品					
H20/12~H27/5 注2	NCEC系	クラスター一体ラジオ付車 注4	×	取付不可					注7,8,9  注10		
		2D窓口付車 オーディオレス車 注5		必要注5	KJ-T24P①	 注6	2,750円	注7,8,9			
		D.OPのオーディオ付車			KJ-T24P①	 注6	2,750円	注7,8,9,11			

- (注2) H20/12の一部改良では、2D窓クラスターやフロアコンソールの形状などが変更されましたが、取付可否はH18/8~H20/12車と基本的に同じです（ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」もH18/8~H20/12車用と同じです……但し、価格は変更されています）。
- (注4) メーカー装備の純正オーディオはクラスター一体の異形ラジオのため取付不可（2D窓クラスターのディーラーオプション設定はありません）。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ取付キット（NC02 V6 025）の購入が必要です。
- (注6) KJ-T24P①には配線コネクタ（24P）が同梱されています。
- (注7) 純正リアブラケットをステレオに組付ける際、2D一体機および1Dサイズの下段側への取付時には、取付ける商品によってはリアブラケットのゴムブッシュ取付部に、本体背面の端子やコード類が当たって取付けられない場合があります。また、取付可であってもコード類がリアブラケットに強く当たる場合には、テープなどでの保護が必要になります。
- (注8) H20/12以降車はクラスター窓口のH寸法が若干小さくなっていますので、2D一体機のモニター・チルト開閉機構付の製品を取付ける場合は本体を下寄りに取付けます。
- (注9) BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H20/12以降車で、オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912/RZ912等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ディーラーオプションのオーディオを取付けている純正ブラケット（フロント・L/R、リアブラケット、サイドブラケット）を使用して取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
2ドア オープン	標準SP付		×	×	×	×	×	×									
	インナー バッフル	⑫	■	■	回	回	回										
	BOSE SP付	⑥	×	×	×	×	×	×									
	その他の スペース	⑪	×	×	×	×	×	×									
注記	※H20/12~H27/5車のドアには、インナーバッフルUD-K617（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑥参照。但し、UD-K617は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。 ⑥ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。 ⑪ ドア上部、室内後部、ダッシュセンターなどの純正位置はすべて取付不可（純正スピーカーは8cmサイズ）。 ⑫ インナーバッフルUD-K617（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）使用で可（但し、UD-K617は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。																

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。