

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション	
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ッ ト レス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機	アンテナ 変換コー ドの必要	
			46 サ イ ズ	46 サ イ ズ	注2								
H11/8~H14/5	E50系	ツインナビゲー ションシステム 付を除く	[20]	1D	○				注1	[0]	[9]	[■]注2	[93]

(注1) Xタイプの場合はトレードイン取付けをすると、ステアリングオーディオスイッチ、後席オーディオリモコンが使用不可になります。

(注2) スーパーサウンドシステム付車の場合のみFMダイバーシティアンテナです。

### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)	[■]-[■]		
3電源+フロント・スピーカー	[■]-[■]		
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー	[■]-[■]	接続方法は取付キット内 の取付説明書に掲載。	

### 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
[0]	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980（1,100円、税込）を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
[9]	日産車用取付化粧パネル ADT-N979Ⅱを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機（FH-P90以前のモデルは除く）を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979Ⅱ（1,320円、税込）を使用します（1D+1Dの取付けには使用できません）。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
[20] [■]-[■]	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。[20]は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P①（4,180円、税込、オプション用4P同梱）の適応車種です。
[20] [■]-[■]	日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。[20]は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P①（3,300円、税込）の適応車種です。
[93] [■]-[■]	日産車用配線キット KN-93P⑩が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。[93]は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑩（1,650円、税込）の適応車種です。
[10] [■]-[■]	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。[10]は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961（2,200円、税込）の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑩（4,180円、税込）を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A（1,650円、税込）を使用します（但し、RD-AN21Aは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。また、FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23（3,300円、税込）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	PRS 注記 <b>A</b>	TS-Z900PRS	カスタムフィット							注記 <b>B</b>	ボックス タイプ	ユニットタイプ					サテライト		
				TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510	STX510B
ワゴン	Fドア	(①)	(①)	(①)	(①)	(①)	(①)	(①)										O⑯ リアピ ラー部 トリム	△⑰ リアピ ラー部 トリム	
	Rサイド	(②)	(①)	(①)	(①③)	(③)	(③)	(③)												
注記																				
① TS-Z900PRS・V173S・C1730S II・C1730 IIは、純正プラケット（樹脂製）の凸リブ（2ヶ所）を切り落として取付けます（但し、リアサイドの場合は左側のみです）。 ② 純正スピーカー付車の場合に可。左側は純正プラケットへ、右側は鉄板穴へ取付ける。但し、リアサイド左側への取付けについて、車種およびスピーカーによっては奥行き不足となるという情報がありますが、詳細については未確認です。なお、取付けのためには、サイドトリム全体を外す必要があります。 ③ コアキシャル2/3ウェイスピーカーの場合は、スピーカーによっては純正グリルの爪（フック）の先端がトウイーターに少し当たる場合があります。その場合には爪の先端を、純正グリルの取付けに支障がない程度切り落として取付けます。 ⑯ サードシート使用時は、シート位置が最後方では頭部が当たり、前方寄りではリクライニングするとポジションによっては頭部が当たります。 ⑰ サードシート乗員用のアシストグリップの前方位置（リアサイドガラスの前方上部位置）に取付ける。リアピラー部の後方寄りはプラケットがルーフに当たって取付けられないため取付不可。																				

### [PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のプラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
●	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のプラケット等を使用し、配線加工が必要）		

### [ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### [サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
×		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。