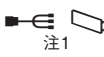










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H19/1~H22/1	HC24S系	全車種	2D		KK-S25FP [®]  注1	3,850円	注2,3,4		

- (注1) KK-S25FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
 (注2) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
 (注3) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
 (注4) 純正ブラケットへの組付けは純正ラジオと同様に、上段は前から2、5番目の穴で、下段は前から2、3番目の穴位置で、T-2、3番穴で取付けます（但し、2D一体機の場合は片側3点止めになります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II						TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア	F ドア	標準SP付	①	×	×	×	◇⑤⑧⑬	×	×	×											
		キット使用	②	⊗	⊗	□		□	□												
		キット使用	⑧⑬	⊗⑤	⊗⑤	□⑤		□⑤	□⑤												
		インナーバッフル	④	⊗⑤	⊗⑤	⊗⑤	⊗⑤	⊗⑤	⊗⑤												
	R ドア	SPなし車	⑥	×	×	×	◇⑧⑨⑬	×	×											×③	×③
		キット使用	⑦	⊗	⊗	□		□	□												
		キット使用	⑧⑬	⊗⑨	⊗⑨	□⑨		□⑨	□⑨												
		インナーバッフル	④	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨												
		D.OPのSP付車	⑩⑪	◎⑫	◎⑫	◎⑫	◎⑫	◎⑬	◎⑬												
		インナーバッフル	④	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨												

注記

- 標準装備のスピーカーは樹脂一体型のはめ込み取付けタイプで、取付ネジ用の穴がタッピングクロメット用(φ7)になっています。
- カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。ブラケットのクラック部(3ヶ所)を切取って取付けます。
- リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの強度が弱いので取付不可(ヘッドレストなし車はヘッドクリアランスも確保できず、ヘッドレスト付車も頭部を外側後方に倒すと当たります)。
- インナーバッフルUD-K616(希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K526(希望小売価格3,850円、税込、2個1組)使用で可。
- グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(約4~5mm)が必要です。
- 鉄板のスピーカー用穴は、取付用の穴がタッピングクロメット用(φ7)になっています。
- カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ブラケットは取付穴の穴あけ(3ヶ所)が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(約6~7mm)が必要です。
- ディーラーオプションのリアスピーカーキット(B9340-4A000、スピーカー同梱)使用車の場合(純正スピーカーは13cmサイズで、鉄板に直接ネジ止めされています)。
- 純正スピーカーを取付けていたネジ(M6のボルト/ナット1組とφ6タップタイトネジ3本)を使用し、純正スピーカーと同様にボルト/ナットを使用する位置は車両の後方側にし、ナットをはめ込む場合はスピーカー用穴の後方の鉄板穴より裏側に手を入れてはめ込みます。
- TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーの場合は、純正取付ネジのM6ボルト/ナットは長さが足りず使用できません。従って、M6×16のボルトを別途用意する必要があります(M6ナットはそのまま使用します)。
- 16cmカスタムスピーカーは、純正取付ネジがM6およびφ6のため、取付用切欠け穴は幅の広い方の穴4ヶ所を使用して取付けます。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可(別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊗	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可(別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可(鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可(別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。