








インプレッサ XV/インプレッサ XV ハイブリッド (H27/10~H29/5)

〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション			
				他社部品手配	取付キット類				希望小売価格 (税込)	注 意 事 項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格 (税込) です。	
					型 番	主な付属品						
H27/10~H29/5 ハイブリッドを含む	GP7系 GPE系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	2D		KJ-F22DE④	 注3	5,500円	注4,5,6	 注7			
		異形ラジオ付車 注2	X									

- (注1) 全車標準はオーディオレス (2D窓口で純正ブラケット付) です。
- (注2) メーカーオプションのSDナビゲーション付車、およびディーラーオプションのパナソニック ビルトインSDナビ付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。
- (注3) KJ-F22DE④には配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、オプション用コネクタ (15P) が同梱されています。
- (注4) オプション用コネクタ (15P) を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注5) オーディオレス車で取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続する場合は、ラジオ取付スペース内左下方のカーペットの裏側にある、車両側のアンテナコネクタを引っ張り出して接続します。また、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」を使用している車両の場合は、そのまま使用することも可能です (その場合は、キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注6) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口周囲に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。
- (注7) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④ (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912/RZ912等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

