












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション			
				他社部品手配	取付キット類				希望小売価格(税込)	注	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
					型番	主な付属品						
H19/12~H24/11	SHJ系 SH5系 SH9系	ワイド2D窓口付車	W2D		KJ-F101DK① または KJ-F102DK①	 注3	5,500円	注4,5,6	⑦ 注7			
		注1	2D		KJ-F20DE①	 注8	8,800円	注4,5,9,10				
		2D窓口付車 注2	2D	必要 注11	KK-F15P⑧	 注12	6,050円	注9,11,13				

- (注1) H19/12~H21/11車の標準オーディオ付 (CDプレーヤー&AM/FM付) とオーディオレス車 (2.0X) の場合、およびH21/1以降車のディーラーオプションでワイドサイズのナビゲーション付車の場合で、クラスターの窓口寸法が約202×103mmになっている車両の場合。
- (注2) H19/12~H21/11車のディーラーオプションでAVパネル (2DIN窓口クラスター) を使用して、ディーラーオプションのDINサイズオーディオが装着されている場合、およびH21/1以降のオーディオレス車 (全車標準) の場合で、クラスターの窓口寸法が約174×100mmになっている車両の場合。
- (注3) KJ-F101DK①/F102DK①はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクタ (20P/15P) とアンテナ変換コネクタ (GT) が同梱されています (但し、KJ-F101DK①は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注4) メーカーオプションのワイドサイズナビゲーション付車は未調査です (取付可である場合、H20/11以降車のリアビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム付車は、リアビューカメラが使用不可になります)。
- (注5) H19/12~H21/11車の標準オーディオ付車の場合、ステアリングのオーディオリモートコントロールスイッチ、および外部入力端子は使用できなくなります (但し、ステアリングのオーディオリモートコントロールスイッチについては注7を参照してください)。
- (注6) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます (トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込み取付けになります)。
- (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H19/12~H21/11車で、オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202ST⑧ (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC① (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、KJ-F102DK①に同梱のコネクタにはステアリングリモコンスイッチ用配線が3本ありますが、同色の茶/黄、茶/黒に接続します。また、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912/RW912等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください (メーカーオプション用のステアリングオーディオリモートコントロールスイッチを、純正部品として入手して取付けている車両については、ステアリングリモコンアダプターおよびステアリングリモコンケーブルの使用可否は未調査で不明です)。
- (注8) KJ-F20DE①にはスバル車のワイド窓口に対応したパネル、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、オプション用コネクタ (15P) 等が同梱されています (但し、KJ-F20DE①は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注9) オプション用コネクタ (15P) を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-F22DE① (希望小売価格5,500円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 車両のラジオ用配線は20Pコネクタになっていますので、オーディオレス車の場合はディーラーオプションの電源変換コード (H0017FG903、20P→14Pに変換) の購入が必要です (ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は、ディーラーオプションの電源変換コードが使用されていますので購入は不要です)。
- (注12) KK-F15P⑧には配線コネクタ (14P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、オプション用コネクタ (15P) 等が同梱されています。
- (注13) ディーラーオプションのオーディオ付車で、ディーラーオプションのラジオアンテナ変換コードが使用されている場合は、配線キット KF-14P⑧ (希望小売価格1,650円、税込) も使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR							注記 B	ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II			TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
5ドア ワゴン	F ドア	標準SP付	①	X	X	X	X	X	X										
		キット 使用	②	☒	☒	□	□	□											
		インナー バッフル	④	☒	☒	回⑤	回	回⑤											
		D.OPの SP付車	⑥	X	X	X	◎	◎	X										
		キット 使用	②	☒	☒	□													
	R ドア	インナー バッフル	④	☒	☒	回⑤	回	回⑤											
		標準SP付	①	X	X	X	X	X											
		キット 使用	②⑨				□	□											
		D.OPの SP付車	⑩	X	X	X	◎	◎											

注記

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmで、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。
 ② カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,500円、税込、フロント・リア用 4個1組) 使用可。
 ④ インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K525 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。
 ⑤ UD-K525を使用してTS-F1740S II・F1740 II・F1640S II・F1640 IIを取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
 ⑥ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
 ⑧ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正ブラケットに取付けます。
 ⑨ 取付キットに付属のリア用ブラケットを使用して取付けます。
 ⑩ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リア」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
 ⑪ リアビラー部トリムにあるフックの上方前寄りにブラケットを取付ける取付け可。Cビラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	Ⓜ	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。