











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類		希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型番			
H14/1～H16/10	TA-JB23W	全車種	②D	KK-S22FP <sup>Ⓚ</sup>	 注18	3,300円	注16,17 19	
			②D	KJ-S20DS <sup>Ⓧ</sup>	 注20	3,850円	注17,20	

- (注16) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注17) オーディオレス車でラジオ用アンテナがついていない場合には、別途アンテナの取付けが必要となります。
- (注18) KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。
- (注19) 本体の奥行寸法が161mm以上の商品は取付不可。その場合にはKJ-S20DS<sup>Ⓧ</sup>（希望小売価格3,850円、税込）を使用します。
- (注20) KJ-S20DS<sup>Ⓧ</sup>は本体の奥行寸法が161mm以上の商品を取付ける場合に使用する取付キットで、ブラケット、配線コネクタ（20P）等が同梱されています（純正ブラケットを使用する取付けでは、161mm以上の商品を取付けることができません）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II						TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B
ワゴン	キックボード		×	×	◎ <sup>⑩</sup>													
	ドア									⑬				△ <sup>⑭</sup>			×	△ <sup>⑰</sup> リアビ ラー部 トリム
	後座席側面 純正スピーカー付 純正スピーカーなし		×	×	◎ <sup>⑪</sup>									◎ <sup>⑮</sup>				
注記	<p>⑩ 車両側の取付ネジ穴は、φ5タッピング用の穴の方で取付けます。</p> <p>⑪ 鉄板穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。</p> <p>⑫ 車両側にスピーカー用配線がないため、別売コードで配線する必要があります。</p> <p>⑬ トリム表面からの汎用取付け。</p> <p>⑭ 別売スペーサー UD-M10Sを使用して、後方下部の鉄板穴の最後方寄りに取付けます（但し、UD-M10Sは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、UD-M10SとTS-G1010Fの間に隙間があくため、厚さ1.5mmの平座金など（左右で8枚）を別途用意する必要があります（平座金などはスペーサーとスピーカーの間に挟んでネジ止めします）。また、シートクッションの横位置になり、グリルスペースがギリギリで、シートのリクライニングレバーに近いので注意が必要です。</p> <p>⑮ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付けが可。但し、鉄板穴は完全に塞げず四方向に少し隙間があきます。</p> <p>⑯ リアビラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。</p> <p>⑰ リアシートをリクライニングした場合には、後席乗員の頭部の横位置になり、頭部がスピーカーに当たりやすくなります。</p>																	

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。