











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H20/1~H25/2 パレットSWは H21/9~H25/2	MK21S系	異形パネル一体ラジオ付車 注1	2D	KK-S74D [Ⓚ]	 注2	6,050円	注1		
		2D窓口付車(オーディオレス)	2D	KK-S25FP [Ⓚ]	 注3	3,850円	注4,5,6,7,8		

- (注1) パレットのTSグレード(H20/1~H21/9車に設定)に標準で、パレットSWのH21/9~H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車(10スピーカー付)は除きます(取付可否は未調査で不明ですが、本体の交換取付けをした場合はハイグレードサウンドシステム装着車の純正サブウーファー、およびステアリングのオーディオスイッチは使用できなくなります)。
- (注2) KK-S74D[Ⓚ]にはパネル(2D窓口)、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。なお、パネルの色は黒となります(ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュとは色味が異なります)。
- (注3) KK-S25FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注6) パレットのTSグレード(H20/1~H21/9車に設定)にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車(9スピーカー付)の本体のみの取付けは不可(詳細については未調査ですが、フロント、リア共に合成インピーダンスは3.2Ω程度と低くなっています。よって、フロントドア、リアサイドスピーカーの同時交換、およびセンタースピーカー、ルーフスピーカーの結線を外せば取付けは可能と思われます。なお、ルーフスピーカーの取外しは作業が大掛かりになります)。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは前から2、5番目の穴位置に、上下段共にトヨタ車の2、3番穴で取付けます。
- (注8) バックモニター付CDプレーヤー付車(H21/9以降車にメーカーオプション設定)は除きます(取付可否は未調査で不明です。なお、取付可であったとしても、バックモニターは使用不可になります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ(CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
5ドア	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑮																	
	標準SP付	①③	×	×	×	◇⑭⑯	×	×	×										
	キット 使用	②③	×	×	□		□	□											
	キット 使用	③⑭⑰	×	×	□		□	□											
	インナー バッフル	③④	×	×	回	回	回	回											
	D.OPの SP付車	⑥	×	×	×	◇⑭	◎	◎	×									×⑬	×⑤
	キット 使用	②⑧	×	×	□														
	キット 使用	⑧⑭⑰	×	×	□														
	インナー バッフル	④⑧	×	×	回	回	回	回											
	R サイド	標準SP付、 SPなし車	⑩	×	×	×	×	×	×										
	D.OPの SP付車	③⑪	×	×	×	×	×	×	◎⑫	⑪									

※H20/1~H25/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注③,⑭,⑰参照)。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
 ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
 ③ パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) に標準で、パレットSWのH21/9~H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車 (10スピーカー付)、およびパレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車 (9スピーカー付) を除く (取付可否は未調査)。
 ④ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。
 ⑤ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (カーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲にもなるため不可)。
 ⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
 ⑦ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。
 ⑧ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。
 ⑨ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S II に同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 ⑩ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。
 ⑪ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット (99000-99076-N60) を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。
 ⑫ ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。
 ⑬ リアクォーターウィンドウの前方上部位置に取付けは可であるが、リアピラー部トリムの後方寄り曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらない位置に取付けると、前部がドア開口部にはみ出し、アシストグリップ (使用時) にも当たるため取付不可。
 ⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
 ⑮ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。
 ⑯ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑰ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
 ⑱ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。
 ⑲ TS-Z132PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。