










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類				
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H22/12~H26/4	KSP130系 NSP130系 NSP135系 NCP131系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y101DK	 注4	5,500円	注6,14,15 20,21	
		注1	2D	KK-Y55DE [Ⓚ]	 注16	4,400円	注6,9,15 17,18	
		異形ラジオ付車 注19	×	取付不可				

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注4) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓟ](希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注14) 取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)も同様に使用が可能です。
- (注15) メーカーオプションのHDDシンプルナビゲーションシステム付車は除きます(未調査で取付可否は不明です)。
- (注16) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注17) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II[Ⓚ](希望小売価格2,750円、税込)またはKK-Y45D II[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)でも取付可能です。
- (注18) 車両のラジオ用配線にリアスピーカー用配線(6P)がない場合は、取付キットに同梱のリアスピーカー用配線コネクタ(6P)は使用しません。
- (注19) メーカーオプションのCD+AM/FM+AUX端子付車の場合、純正ラジオは異形でステレオの取付けは不可(純正ブラケットおよび車両のラジオ用配線については未確認です)。
- (注20) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW912等)の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓟ](希望小売価格3,850円、税込)が使用可能です。
- (注21) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRR	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II				TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100
5ドア	Fドア	①	×	×	×	◇②	×	×									
	キット使用	③	✖	✖	□		□										
	インナーバッフル	⑤⑥	≡	≡	回	回	回										
	Rドア	①	×	×	×	◇②⑧	×	×								×	×
	キット使用	③	✖	✖	□⑧		□⑧										
	インナーバッフル	⑤	≡	≡	回⑨	回⑨	回⑨										
	Rシェルフ									⑩							

※H22/12～H26/4車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRR/TS-Z132PRR（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。

① 純正スピーカーはリベット止めで、ネジ穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合はリベット止めを外す必要があります。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑥ バッフルの後方側の一部がトリムに少し当たりますが、そのまま取付けは可。
 ⑧ 純正リアスピーカー付車の場合に可。リアスピーカーなし車の場合は、車両側にリアスピーカー用の配線がありません（リアスピーカーなし車でも、リアスピーカー用配線があるとの情報がありますが、未確認です）。
 ⑨ 純正リアスピーカーなし車の場合は、車両側にリアスピーカー用の配線がありません（リアスピーカーなし車でも、リアスピーカー用配線があるとの情報がありますが、未確認です）。従って、別途スピーカー配線コードを用意してメインユニットとスピーカー間を引き回す必要があります。
 ⑩ ディーラーオプション設定のトノカバー（リアシェルフ）へのスピーカーの取付可否は未調査で不明です。
 ⑪ リアピラートリムの強度不足、およびヘッドクリアランスが不可のため取付不可。
 ⑫ リアピラートリムの強度不足、およびヘッドレストに当たるため取付不可。
 ⑬ フロントドアの場合は、バッフルの一部がトリム側に僅かに当たる取付けになります。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	≡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。