

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|--------------|--------|-----------------|---------------|----------|---------|--------|-------|----------------|---------|---|
| | | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税込) | | |
| H13/10～H23/3 | 937AB系 | ラジオスペース | 全車種 注1 | × | 取付不可 | | | | 注2,3,4 | |
| | | カップ&カードホルダースペース | D.OPの「ナビ」など付車 | 1D | | | | | | |

- (注1) 純正ラジオは異形フロントパネル一体型で、純正ラジオを外すと窓口が塞げないため取付不可。
 (注2) ラジオ下部のカップ&カードホルダースペースに、ディーラーオプションで「ナビ」のインダッシュテレビなどがアドオン装着されている場合には、ディーラーオプションの「ナビ」などを取付けている取付ケース・サイドブラケット・ステレオ用パネル・ゴムブッシュを使用して取付けが可。
 (注3) 純正ステレオの配線コネクタは使用不可で、BOSEサウンドシステムの場合はアンプ別体でスピーカーのインピーダンスが2Ωのため、純正スピーカーは使用できません。従って、純正スピーカーを交換して配線を別途引き直す必要がありますが、この場合、純正ラジオは使用不可となります。
 (注4) BOSEサウンドシステムなし車（1.6ツインスパーク、および2.0ツインスパークの5ドア車）については未調査で、アンプ別体であるかどうか、また、純正スピーカーの使用可否については不明です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|--------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | 専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (HFC) |
|  | 電源用アンプブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載) |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRIS | | | | | | | | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | | ユニットタイプ | | サテライト | |
|-----|-------|---------|------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|--|--|--|--|--|---------|----|-----------|--|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730S II | TS-F1740S II | TS-C1630S II | TS-F1640S II | TS-C1630S II | TS-F1640S II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5HB | Fドア | ① | X | X | X | X | X② | X② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ① | X | X | X | X | X② | X② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X③ | ○④ | |
| | Rシェルブ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | リアピラー部トリム | |

注記
① BOSEサウンドシステム付車の場合…… (BOSEサウンドシステムなし車は未調査で可否は不明)。
② 純正ブラケットに取付けは可能ですが、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可……寸法的には16cmカスタムスピーカーが純正ブラケットに取付可能です (但し、純正ブラケットのカバーに装着されている純正ツイーターの取外しが必要で、TS-F1640 IIはカバー自体がツイーター部に当たるためカバーの使用が不可)。
③ カーテンエアバッグの作動範囲にかかると思われるため取付不可。
④ リアヘッドレストの背面位置になります。

〔PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ⊞ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用) | ⊟ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | X | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|--------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | X | 取付不可 |
| △ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (X) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | X | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。