

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
2ドア H24/6~H27/10 カブリオレ H25/3~H27/10	ABA-16CPL DBA-16CBZ DBA-16CBZK	全車種	8型	KLS-VW801D	P 注1	24,200円	注2,3,4,5	
			W2D	KK-VW202WG + RD-Y101DK	P 注6 HFC 注7	22,000円 + 5,500円	注2,3,4 5,8,9 10	
			2D	取付不可(注11)				

- (注1) KLS-VW801Dは8V型カーナビゲーションを取付けるための取付キットです。専用パネル(ブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(16P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード、ネジ類等が同梱されています(但し、KLS-VW801Dは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注2) 車両のラジオ用配線(8P+8P連結一体型コネクタ)にはアクセサリ/イルミネーション電源の配線がありません。従って、アクセサリ電源は右アンダーダッシュ部にあるヒューズボックスの、No.30の黒/赤リード(IG.ON@B、25A)より取り、イルミネーション電源はダッシュ右側にあるヘッドライトスイッチ用配線の17P(黒色)コネクタの、No.14の灰/赤リードより取ります。
- (注3) KLS-VW801D/KK-VW202WGに同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクタ(FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ)のロックがある方のコネクタに接続します。
- (注4) オーディオコントロール付・マルチファンクションステアリングホイール付車(デザインレザーパッケージに標準)は、ステアリングオーディオコントロールスイッチは使用不可になります。また、車両の外部入力端子(全車標準)も使用不可になります。
- (注5) カブリオレに標準装備で、2ドアにメーカーオプションまたは標準の純正ナビゲーションシステム712SDCWまたは714SDCW付車を除きます(取付可否は未調査で不明です)。
- (注6) KK-VW202WGにはパネル(ワイド2D窓口)、ブラケット、配線コネクタ(16P→10P/6P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P(メス)となっています。
- (注7) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注8) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
- (注9) 電源ケーブル類を同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW912等)の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注10) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注11) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可(取付キットKK-VW202DE IIは生産が終了しました)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ	P	専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC	アンテナ変換コネクタ(HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)	メス	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II	TS- F1640S II F1640 II							TS- X180	TS- A6970F		TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F						TS- STH1100	TS- STX510 STX510B		
2ドア	ドア	①	×	×	×	×	×	×																					
	後席側面	②③	④	④	④	④	④	④	④																×⑤	×⑤			
	Rシェルフ												◎		◎⑥														
<p>※カプリオレのスピーカーは未調査です…… (但し、ドアは2ドアと同様と推測されます)。</p> <p>① 純正スピーカーは18cmサイズのウーファーで、リベット止め (6ヶ所) のため取付不可。</p> <p>② 純正スピーカーの取外しは複雑で作業難度が高く、大掛かりで時間を要するため脱着は推奨できません (純正スピーカーの取外しは、リアシート・クッション、リアシート・バック、センターピラートリム、パッケージ・サイドトレイ、リアピラートリムなどを取外してリアサイドトリムを外し、純正スピーカーのリベット止めを外す必要があります)。</p> <p>③ 純正スピーカー (約14.5cm) はリベット4点止めでリベット用の穴がφ6.2のため、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーはネジ穴ピッチは合いますがネジ止めで取付不可。</p> <p>④ インナーバッフル (UD-K616/UD-K526) が使用可能で、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーが物理的には取付可能ですが、純正スピーカーの取外し作業の難度が高く (注②参照)、また、インナーバッフルを付属のボルト/ナットで車両に取付ける際、リベット用穴の裏側にリブがあるため指先しか入らず、ナット掛け作業がやりにくく工夫が必要などの理由により、交換取付けは推奨できません。</p> <p>⑤ ヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (なお、リアピラー部トリムに取付け自体は可で、TS-STH1100は斜めの取付けになります)。</p> <p>⑥ リアシェルフ (樹脂成型品) が厚いため、スピーカー取付用の穴あけ加工はやりにくくなります。</p>																													

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
△	条件付きで取付可 (注記参照)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。