




〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H13/7~H17/12	GH-6EAVY GH-6XBBY GF-6XAUA	上段スペース	1D		KJ-G88DE④	 注1	8,800円	注2,3	
			②D		KJ-G100DE④	 注4	9,350円	注2,3,5,6	
		1D		KJ-T11D④	 注7	3,850円	注2,3,7,8		

- (注1) KJ-G88DE④にはパネル (1D用)、取付ケース、配線コネクタ (16P)、ISO規格のアンテナアダプター (ルーフアンテナ/ガラスアンテナ車用)、ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注2) ステレオの機種によっては、背面部のコード類が車両側に当たって完全に入らない場合があります。その場合には、車両側の切取加工が必要となります (但し、ブッシュ受け穴部は切取らないよう注意してください)。
- (注3) 1Dサイズの商品を2機種取付ける場合には、KJ-G100DE④を使用します (上段と下段の間に仕切りがないため、1D取付用のキットを、上段と下段同時に使用することはできません)。
- (注4) KJ-G100DE④には「標準取付 (通常取付)」用化粧パネル、「14mm前出し取付」用化粧パネル、ブラケット、取付ケース、配線コネクタ (16P)、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注5) KJ-G100DE④は「標準取付 (通常取付)」に加え、「14mm前出し取付」にも対応したキットで、取付けるカーステレオの配線・端子等が車両側に当たる場合は、14mm前に出して、同梱の「14mm前出し取付化粧パネル」を使用し、パネル加工せずに取付けることが可能です。
- (注6) 取付ケースを車両側へ挿入する場合には、ダッシュ挿入口の上下・左右を各0.5mm位切削加工する必要があります。
- (注7) KJ-T11D④はアドオン1D取付用の取付キットで、パネル (1D用)、取付ケース等が同梱されています (配線コネクタ、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具は同梱されていません)。従って、パネルおよび本体固定金具以外はありませんのでご注意ください。
- (注8) 取付キットに同梱のゴムブッシュはSサイズを使用します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II				TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
2ドア	Fドア	①②	×	×	×	×	×	×									
	後席側面		⊙	⊙	⊙③	⊙③	×	×									
	Rシェルフ									⊙④							

注記  
① 純正スピーカーはリベット止めのため、純正スピーカーを外すとネジ止めができません。また、奥行有効寸法も不足で取付不可（カースピーカー取付キット UD-K110は生産が終了しました）。  
② インナーバッフルUD-K616/UD-K526は、奥行有効スペースがギリギリで、ガラスに当たる可能性があるため使用不可。  
③ TS-C1730S II・F1740S IIのみ取付可（TS-C1730 II・F1740 IIはトゥイーターがトリム側に強く当たるため取付不可）。  
④ スピーカーの後部をシェルフの凹内に落とし、前部をシェルフの段差に乗せた状態で取付けます。また、スピーカーとシェルフの間に隙間があり、スピーカーによっては安定しないため、スペーサーを使用するなどの工夫が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。