

















〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類				
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H19/12~H25/10 (タントカスタム) を含む	L375S系 L385S系	異形パネル一体ラジオ付車	2D		KJ-D74D④	 注3	7,700円	注4
		オーディオレス車 注1	W2D		(KJ-D74D④) または (KJ-D74D-BK④) + RD-N002	 注3   注5	7,700円 + 2,200円	注6,7
			2D		KJ-D74D④ または KJ-D74D-BK④	 注3	7,700円	注8,9
		ワイド2D窓口付車	W2D		RD-Y101DK	 注10	5,500円	注2,11,12 17
			2D		KJ-D74D④ または KJ-D74D-BK④	 注3	7,700円	注2,8,9
		DINサイズ (1D/2D) オーディオ付車	W2D		RD-Y101DK	 注10	5,500円	注11,12 13,17
	2D		KY-10P⑧	 注14	1,650円	注15,16 18		

- (注1) タントカスタムのH22/1以降車はオーディオレスが標準です。  
 (注2) ディーラーオプションでワイド2Dサイズ(幅200mm)のナビ/オーディオが装着されている場合に可(メーカー標準装備のメモリーナビゲーションシステム付車は取付不可……エコ運転支援機能などが組込まれています)。  
 (注3) KJ-D74D④およびKJ-D74D-BK④にはブラケット、パネル(2D窓口)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。なお、KJ-D74D④に同梱のパネルの色はシルバーで、KJ-D74D-BK④に同梱のパネルの色は黒色(メタリック調)です。  
 (注4) H24年4月現在、異形パネル一体ラジオのクラスター色はシルバーのみですので、KJ-D74D④(シルバー色)をお奨めします。  
 (注5) RD-N002はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。  
 (注6) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けには、電源ケーブル RD-N002と、ブラケットが同梱されているKJ-D74D④またはKJ-D74D-BK④のいずれかの同時購入が必要です(オーディオレス車には純正ブラケットが装着されていません)。なお、RD-N002に代えて別売のRD-Y101DK/Y102DK(いずれも希望小売価格5,500円、税込)に同梱しているダイレクト接続タイプの専用電源ケーブルを使用することも可能です。  
 (注7) 電源ケーブル類を同梱しているモデル(AVIC-CW912II-DC/CW912II/CW912-DC/CW912/CW911-DC/CW911/CW910-DC/CW910/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW912/RW712/RW512/RW911/RW711/RW511/RW910/RW710/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-N002は不要です。  
 (注8) KJ-D74D④とKJ-D74D-BK④は同梱のパネルの色が異なりますので、車両のクラスター色にあわせていずれかを選択します。  
 (注9) 取付キットはKK-Y45DII⑧/KK-Y40DII⑧も使用可能ですが、取付キット同梱のパネル(L、R)は切取加工が必要で取付けも1点止めになり、また、オーディオレス車の場合は純正ブラケット(ナビ・オーディオ取付キット)の購入も必要となるため、KJ-D74D④またはKJ-D74D-BK④の使用をお奨めします。  
 (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。  
 (注11) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。  
 (注12) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912II/RW912等)の場合、取付キットKK-Y45DII⑧(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。  
 (注13) 取付けに使用している純正取付パネルを使用しないで取付けます。  
 (注14) KY-10P⑧には配線コネクタ(10P/6P)が同梱されています。  
 (注15) ディーラーオプションのDINサイズ(幅180mm、H23/6以降は1DINサイズのみ設定)オーディオ付車の場合は、純正ブラケットと取付パネルをそのまま使用して取付けます。  
 (注16) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は純正取付パネルは使用しません。  
 (注17) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0099WS/ZH0099W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。  
 (注18) カーナビゲーション等を取付ける場合は、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されている取付キットKK-Y45DII⑧(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II								TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510-B
5ドア	Fドア		×	×	×	◎①	×															
	インナー バッフル	⑬	×	×	×	回															○⑪ リアビ ラー部 トリム	×
	純正スピー カーなし車	⑤⑥⑦	×	×	×	◎①⑧																
	純正スピー カー付車	⑥⑨	×	×	×	◎①⑧																
荷室側面																						

注記

- ① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。
- ② 純正スピーカーなし車の場合はトリムの裏側に純正樹脂ブラケットがはめ込み取付けされていますので、ブラケットをトリムより取外し、ブラケットのマスキングカバー部をスリット部より切取って穴をあけ、トリムにもと通り取付けます。この時、純正ブラケットをトリム側のボス（3ヶ所）にネジ止めする必要があり、別途タッピングネジ（φ5×8~10）を用意してトリム側に固定します（スピーカーなし車の場合は、純正ブラケットはトリム側にはめ込みのみでネジ止めされていません）。
- ③ 純正ブラケットのスピーカー取付用ボスの高さを、ヤスリなどで削って約1mm低くする必要があります（ボスの高さがそのままの状態では、スピーカーを取付けてもしっかり固定できずガタ付きが生じます）。
- ④ タント カスタムの場合、リアスピーカー用配線はスピーカー取付部前方のホイールハウス部のハーネスにテープ止めされていますが、接続する場合はスピーカーに付属のコードは合わないため配線加工が必要です……（なお、タントの場合は未調査・未確認ですが、配線がない場合には別売コードなどでの配線の引回しが必要となります）。
- ⑤ TS-C1630S II・C1630 IIのみが取付可で、TS-F1640S II・F1640 IIは取付不可（TS-F1640S II・F1640 IIは純正ブラケットの取付用ボス穴、およびスピーカーフレームの形状より、ネジ止め固定が不可で取付不可。また、TS-F1640 IIはツイーター部がトリムのグリル部裏側にも当たります）。
- ⑥ 純正スピーカー付車の場合の車両配線との接続は、車両側配線のコネクタとは形状が合わず配線加工が必要ですが、純正スピーカー側の変換コードがそのまま接続可能な場合には配線加工は不要となります（調査時点では未確認）。
- ⑦ 後席乗車時、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可（取付け自体は、リアビラー部トリムのやや後方寄りに縦向き取付けで可）。
- ⑧ リアクォーターウィンドウの上方位置に取付可（後席乗員の頭部にも当たらない）。
- ⑨ インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。