






〈本体商品の取付情報〉



年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		46 サイズ		46 サイズ
H11/6~H15/4	HH5系 HH6系	純正ラジオ付	1D		×	KJ-H21D①		3,850円	注3,4	◎	×	
		純正ラジオなし			×				注5	×	×	

- (注3) 純正ブラケット (L/R) を取付キットのブラケット (L/R) の上に重ねて、共締めして取付けます。但し、純正ブラケットの手前部分が、キットのブラケット (L/R) に組付けたパネルに当たりますので、取付ネジ (キットに付属のネジを使用する) でパネルを組付けた取付キットのブラケット (L/R) と純正ブラケットを仮止めしておき、キットのブラケットを手前側に、また、純正ブラケットを奥側にずらしておいて本締めするようにします (この状態でも純正ブラケットがパネルに少し当たりますが、車両側への取付けは可能です。なお、ずらして取付けても、車両側のネジ穴および位置決め用のリブに純正ブラケットの穴が合わない場合には、純正ブラケットのステレオに取付ける穴を、手前側に1mm位削って純正ブラケットをさらに奥側にずらして取付けるようにします)。ブラケット後部の車両側への取付けは、純正ラジオと同様に行ってください (取付説明書参照)。
- (注4) 取付キットに同梱のサイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎると、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。
- (注5) 純正ブラケットが装着されていないため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,200円、税込) を使用します (但し、RD-AN33は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							カスタムフィット						注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト									
			TS- Z900PRR	TS- V173S	TS- C1730SⅡ C1730Ⅱ	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1630SⅡ C1630Ⅱ	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ								TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510B														
バン	Fドア		X	X	X	X	X	X	◎⑤⑦																													
	荷室側面																																					
注記	⑤ 純正2スピーカー付車の場合に可 (1スピーカー付車/スピーカーなし車は、本体取付時にディーラーオプションの「ヘッドユニット取付アタッチメント」を購入して取付ける場合には、取付アタッチメントにスピーカー取付用の各部品が付属されていますので取付可となります。 ⑦ 純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず周囲に隙間があきます。また、取付は2点止めになります。 ⑧ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます (純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず隙間があきます)。 ⑨ リアピラー部にはトリムがなしで取付不可で、リアサイドウインドー下部の鉄板に取付可 (サイドウインドーガラスと鉄板の隙間にブラケットを差し込んで取付けます)。 ⑩ トリム表面からの汎用取付けは、奥行有効寸法不足で不可。 ⑫ 荷室側面のトリムに穴をあけて取付ける汎用取付けで可。 ⑬ リアピラー部にはトリムがなしで取付不可。																																					

[PRR/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⦿	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊕	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⦿	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。