

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類					希望小売価格(税込)
					型番	主な付属品				
R3/4～現在 e:HEVを含む	RV3系 RV4系 RV5系 RV6系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注11,15	9型		KLS-H904D [Ⓞ]	注22	29,700円		純正バックカメラ接続アダプター(注21) ●KK-H301BA [Ⓞ] 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注21) ●RD-H101BC 3,300円 ●RD-H201BC 3,300円	
			8型	必要注16	KLS-H811D [Ⓞ]	注17	11,000円	注18		
			2D		KJ-H64DE [Ⓞ]	注19	8,250円			
		D.OPの8インチナビ付車 注12,15	9型		KLS-H904D [Ⓞ]	注22	29,700円			注20
			8型		KLS-H811D [Ⓞ]	注17	11,000円	注18		
		D.OPの9インチナビ付車 注13	×	取付不可						
		Honda CONNECTディスプレイ付車 注14	×	取付不可						

- (注11) オーディオレス仕様車は2D窓口(純正ブラケット非装着)で、Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージが標準装備で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注12) ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」(08B40-3M0-P10A)および「取付アタッチメント」(08B40-3M0-A10)を使用して、ディーラーオプションの8インチベシックインターナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可(但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができる場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注13) ディーラーオプションのVEZEL専用9インチプレミアムインターナビ付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可(但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができる場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注14) Honda CONNECTディスプレイ+ETC2.0車載器付車は、クラスター一体の異形タイプで、車両コネクタ形状も異なるため取付不可。
- (注15) Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の、Honda CONNECTの各機能、車両のナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、リアワイドカメラ、デジタルTV用プリントアンテナ(12セグ/ワンセグ)は使用できません(但し、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチについては注20を、リアワイドカメラについては注21を参照してください)。
- (注16) ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」(08B40-3M0-P10A)(R3/4現在カタログ情報)の購入が必要です。
- (注17) KLS-H811D[Ⓞ]には車種専用ブラケット、ダイレクト接続コネクタ(24P、オプション用3Pコネクタ対応)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注18) 「フェイスパネルキット」を切取加工することで、取付ける商品やお好みに合わせ、より一体感のある取付位置に本体を固定することができます。なお、切取加工についての説明書は、<http://www.just-fit.co.jp/dl/> からダウンロードしていただくことが可能です。
- (注19) KJ-H64DE[Ⓞ]には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(24P)、バック信号等を取り出すためのオプション用コネクタ(3P)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注20) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプターKK-H301ST[Ⓞ](希望小売価格14,300円、税込)を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注21) Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプターKK-H301BA[Ⓞ]ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブルRD-H201BCでは8Pコネクタ(AVIC-CL912II/RL912等に接続できる端子形状)で、RD-H101BCでは5Pコネクタ(2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注22) KLS-H904D[Ⓞ]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り)、フック(L、R)、専用ブラケット、サブブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(24P、オプション用3Pコネクタ対応)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730II	TS-F1740S F1740II	TS-C1630S C1630II	TS-F1640S F1640II				TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑬⑭			◇⑮	◇⑮														
	Fドア	⑭⑯	×	×	×	◇③	×	×												
	キット 使用	④⑭	☒	☒	□		□	□												
	インナー バッフル	⑤⑭	☒	☒	☒	☒	☒	☒												
	インナー バッフル	⑥⑭	☒⑰	☒⑰	☒⑰	☒⑱	☒⑰	☒⑱										×⑳	×㉑	
	Rドア上部 (純正TW部)	⑰																		
	Rドア	⑭⑯	×	×	×	◇③	×	×												
	キット 使用	④⑭	☒	☒	□		□	□												
	インナー バッフル	⑤⑭	☒	☒	☒	☒	☒	☒												
	インナー バッフル	⑥⑭	☒	☒	☒	☒	☒	☒												

※R3/4～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭、⑲参照）。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

④ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑤ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑥ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑬ ダッシュボード上の左右は、6スピーカー付車または8スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースです。なお、4スピーカー付車の場合はカバー（グリルなし）が装着されています。

⑭ メーカーオプションのプレミアムオーディオ（10スピーカー）付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。

⑮ 6スピーカー付車または8スピーカー付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です（純正トゥイーターが装着されていない4スピーカー付車では取付不可）。

⑯ 標準装備の純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。

⑰ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに前方側のスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（2～3mm）が必要です（UD-K524使用時は、円形リブには当たりませんので切取加工は不要です）。

⑱ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに前方側のスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。

⑲ リアドアの前方上部は、8スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースです（純正トゥイータースペースへの取付可否は未調査で不明です）。なお、4スピーカー付車または6スピーカー付車には、トゥイーター取付スペースはありません。

⑳ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

㉑ フロントドアに取付ける場合、トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⚡	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。