










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H16/5~H24/5	DBA-RR1 DBA-RR2 DBA-RR3 DBA-RR4	標準オーディオ付車 (異形ラジオ) 注2	×	取付不可					
		2D窓口付車 純正ラジオ付車 注3	[2D]		KJ-H32D II ㊦	 P 注4	5,500円		
		オーディオレス車	[2D]	必要 注5	KJ-H32D II ㊦	 P 注4	5,500円		

- (注2) メーカー標準のラジオ、およびメーカー標準またはメーカーオプションのナビ付車の場合のラジオはダッシュ下方位置で、クラスター一体型の異形ラジオのため取付不可。  
 (注3) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合。  
 (注4) KJ-H32D II ㊦には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (20P)、ネジ類等が同梱されています。  
 (注5) 純正ラジオなし車の場合はディーラーオプションの取付アタッチメント (08B01-SJK-000) の購入が必要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F		TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B						
ワゴン ⑥	ダッシュ (純正TW部)				◇②	◇②																	
	Fドア		×	×	×	×	◎①④	◎④															
	インナー バッフル	③	■⑨	■⑨	回⑨	回⑨	回	回														△⑦ リアビ ラー部 トリム	△⑩ リアビ ラー部 トリム
	Rサイド	⑧	×	×	×	×	◎④	◎④															
	インナー バッフル	③	■⑤	■⑤	回⑤	回⑤	回	回															

注記

- 取付ネジの頭がトリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります。
- TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴(3ヶ所)の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
- ディーラーオプションのスピーカー付車で、純正取付アタッチメント(樹脂ブラケット)を使用している車種の場合に取付可で、純正取付アタッチメントに端子を下方向にして取付けます。
- グリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。
- アクティブノイズコントロール付車はノイズ発生の可能性があり、スピーカーの取付けは不可。
- リアビラー部トリムの後方寄りのリブがない位置に取付ける。3列目シート乗車時は、シートをリクライニングすると乗員の頭部にスピーカーが当たるか非常に近くなります。また、Cピラー部の後方寄りにも取付けは可能ですが、頭を傾けるとスピーカーに当たするため、ヘッドクリアランス不可で取付不可。
- トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが少し当たりますが取付可。
- グリル裏側のスポンジクッションに当たるが取付可。
- 3列目シート乗車時は、シートをリクライニングすると乗員の頭部にスピーカーが当たります。取付位置はリアビラー部トリムの裏側にリブがあるため、トリムの最後方寄りへ取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。