









〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション	
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格 (税込) です。	
				他社部品手配	型番	主な付属品				
ハッチバック タイプR H29/9~R3/9	FK7系 FC1系 FK8系	全車種	2D		KJ-H40DE④	 注3	6,600円		純正バックカメラ接続アダプター (注5) ● KK-H301BAⓇ 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注5) ● RD-H101BC 3,300円 ● RD-H201BC 3,300円 ステアリング連動バックガイド線表示アダプター (注6) ● KK-H102GAⓇ 27,500円	
セダン H29/9~R2/8		注1,2						注4		

- (注1) 全車標準はオーディオレス (2D窓口で純正ブラケット付) で、ナビ装着用スペシャルパッケージが標準装備で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチは使用できません (但し、リアワイドカメラについては注5、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注4を参照してください)。
- (注3) KJ-H40DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (24P)、アンテナ変換コネクタ (CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注4) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301STⓇ (希望小売価格14,300円、税込) を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注5) ナビ装着用スペシャルパッケージの、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BAⓇではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H201BCでは8Pコネクタ (AVIC-CZ912 II / RZ912等に接続できる端子形状) で、RD-H101BCでは5Pコネクタ (2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状) で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注6) シビック タイプRのナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。但し、KK-H301STⓇと併用する場合には配線加工が必要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR						カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト							
			TS-Z900PRR	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100		TS-STX510 STX510B													
5HB (ハッチバック タイプR)	ドアミラー部 (純正TW部)	①			×②	×②																								
	Fドア	③	×	×	×	◇④	×	×																						
	キット 使用	⑤	☒	☒	□		□	□																						
	インナー バッフル	⑥	☒	☒	☒	☒	☒	☒																						
	インナー バッフル	⑦	☒	☒	☒	☒	☒	☒																						
	Rドア上部 (純正TW部)	①			×②	×②																		×⑧	×⑧					
	Rドア	③	×	×	×	◇④	×	×																						
	キット 使用	⑤	☒	☒	□		□	□																						
	インナー バッフル	⑥	☒	☒	☒	☒	☒	☒																						
	インナー バッフル	⑦	☒	☒	☒	☒	☒	☒																						
	4セダン (セダン)	ドアミラー部 (純正TW部)	①			×②	×②																							
		Fドア	③	×	×	×	◇④	×	×																					
		キット 使用	⑤	☒	☒	□		□	□																					
		インナー バッフル	⑥	☒	☒	☒	☒	☒	☒																					
インナー バッフル		⑦	☒	☒	☒	☒	☒	☒																						
Rトレイ (純正TW部)		①			◇⑨⑩	◇⑨⑩																								
Rトレイ		③	×	×	×	◇⑨⑩	×	×																						
キット 使用		⑭	☒	⑨⑮	☒	⑨⑮	□	⑨⑮		□	⑨⑮	□	⑨⑮																	

※ハッチバック/タイプRのH29/9~R3/9車のフロントドア/リアドア、セダンのH29/9~R2/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRR (スピーサー使用)」の取付けが可能です。

- 全車標準で8スピーカー (4スピーカー+4トワイター) 付で、フロントトワイターはドアミラー部内側、リアトワイターはリアドア上部 (ハッチバック/タイプRの場合) またはリアトレイ (セダンの場合) に装着されています。
- TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトワイターは、車両側の純正トワイターベースが一回り大きいので、スピーカーに付属のトワイター用ブラケットを使用して純正トワイタースペースに取付けることはできません。
- 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステム付のため、サテライトスピーカーは取付不可。
- 純正リアトワイターおよびリアスピーカーを外すにはリアトレイの取外しが必要で、リアトレイを取外すにはリアシートクッション、リアドアステップガーニッシュ、リアシートサイドガーニッシュ、リアピラーアッパーガーニッシュ、リアピラーローガーニッシュ等を取外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。但し、リアピラーアッパーガーニッシュは、再使用不可の特殊クリップが1ヶ所 (左右で2ヶ所) 使用されているため予め交換用クリップの用意が必要で、取外しには専門知識も必要ですので、ディーラーなどでの作業が必要となります。
- TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトワイターは、スピーカーに付属のトワイター用ブラケットを使用して、リアトレイの純正トワイタースペースに取付けが可能です。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) のため、スピーカーに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。この場合、グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要です。
- グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。
- 全車標準でリアスピーカー付で、純正スピーカーを取外して純正グリルに穴をあける取付けになるため取付不可 (取付スペース自体は可)。
- カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) のため、キットに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。
- グリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約5~6mm) が必要です。
- インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) のため、バッフルに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) で、バッフルに付属のM6ボルトが使用できないため、別途M5×16~20ボルト (左右で2本) を用意して取付ける必要があります。また、スピーカーは取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
- ハッチバックの場合、ラゲッジアンダーボックスを外すと床部の鉄板にスベアタイ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付け自体は可能です (ラゲッジアンダーボックスは使用できません)。但し、スピーカー本体が少し突出してフロアボードが約25mm浮いた状態になり周囲がガタ付くため、取付けは推奨できません。なお、タイプRは未調査で取付可否は不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。