

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
ゼスト スパーク H20/12~H24/11	JE1系 JE2系	オーディオレス車 注2	2D	KJ-H36DE①	 注4	6,600円	注5		
ゼスト H18/3~H24/11		純正ラジオ付車 注3	2D	KJ-H35DE①	 注6	6,050円	注8,10,11		
ゼスト スポーツ H18/3~H20/12 注1			2D	KJ-H32D II①	 注7	5,500円	注9,10		

- (注1) H20/12にマイナーチェンジされましたが、仕様・設定の変更のみで本体およびスピーカー取付部に変更はありません。
- (注2) H18/3~H20/12車、およびH23/2以降車は全車オーディオレスが標準で、H20/12~H23/2車はオーディオレスはメーカーオプションです。
- (注3) 標準装備のラジオ付 (H20/12~H23/2車の場合)、およびディーラーオプションのオーディオ付の全車。
- (注4) KJ-H36DE①には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。
- (注5) H23/2以降車にメーカーオプション設定されたナビ装着用スペシャルパッケージ付車は、未調査で取付可否は不明です。
- (注6) KJ-H35DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注7) KJ-H32D II①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) KJ-H35DE①はH20/12~H23/2車に標準装備のAM/FMチューナー付CDプレーヤー付車、およびディーラーオプションのオーディオ付で、サブフィーターキット (アンテナ変換コネクタ) を使用していない場合に使用します。
- (注9) KJ-H32D II①はディーラーオプションのオーディオ付で、サブフィーターキット (アンテナ変換コネクタ) を使用して取付けている場合 (1DサイズのマルチコントロールMDコンボ、マルチコントロールコンボなど) に使用します。
- (注10) ディーラーオプションのオーディオ付で変換ハーネスを使用している場合は、変換ハーネスを取外す必要があります。
- (注11) メーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム付車 (H18/3~H23/2車に設定)、およびバックモニター+AM/FMチューナー付CDプレーヤー付車 (H20/12に追加) は除きます (取付可否は未調査で不明です)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II				TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
5ドア	Fドア	①	×	×	×	◇⑤	×	×												
	キット使用	⑨	☒	☒	□		□	□												
	インナーバッフル	④	☒⑦	☒⑦	☒⑦	☒⑦	☒⑦	☒⑦												
	Rドア	①	×	×	×	◇⑤	×	×											×⑧	×③
	キット使用	⑨	☒②	☒②	□②		□②	□												
	インナーバッフル	④	☒⑥⑦	☒⑥⑦	☒⑥⑦	☒⑦⑩	☒⑥	☒⑩												

※H18/3~H24/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注①参照)。

① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。
 ② トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります。
 ③ リアピラートリムの裏側にリブがあり、ブラケットが入らないため取付不可 (リブの切取りは不可)。
 ④ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ⑥ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4~5mm) をする必要があります。また、UD-K524使用時は、円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、そのまま取付けは可能です (なお、車両によっては当たり方がやや強くなり、ドアトリムの取付クリップが外れやすい場合には、円形リブを約3~4mm切取る必要があります)。
 ⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
 ⑧ リアピラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。
 ⑨ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ⑩ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。
 ⑪ リアドアの場合は、トリムのグリル部裏側の円形リブ等にスピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊕	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊕	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。