






〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | 注意事項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|-------------|--------------------|---------|----------|---------|-------------|--|--------|---|
| | | | | 取付キット類 | | | | |
| | | | | 他社部品手配 | 型番 | 主な付属品 | | |
| H19/2~H24/6 | HM3系 HM4系 注1 | 純正ラジオ付 | ②D | | KJ-H35DE① |  P  GT | 6,050円 | 注3,4,8 |
| | | | ②D | | KJ-H32D II① |  P | 5,500円 | 注3,4,9 |
| | | 純正ラジオなし | ②D | | KJ-H37DE① |  P  GT | 6,600円 | 注3 |

(注1) 商用車のバモスホビオ プロ (HJ1系、HJ2系) にも本情報は適用可。

(注2) KJ-H35DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (20P)、アンテナ変換コネクター (GT)、ネジ類等が同梱されています。

(注3) 純正リアスピーカーなし車の場合には、車両側にリアスピーカー用配線はありません。

(注4) 1D+1D取付けで下段側の1Dサイズに純正ブラケットを取付ける場合は、純正ブラケットのT-3番穴が下方に5mmずれているため、BKTの穴を上方に5mm拡げる加工が必要となります。




(注7) KJ-H32D II①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (20P)、ネジ類等が同梱されています。

(注8) 車両側アンテナコネクターとの接続に「サブフィーダーキット」(ディーラーオプションのアンテナ変換コード) を使用していない車両の場合、KJ-H35DE①に同梱のアンテナ変換コネクター (GT) を使用して接続します。


(注9) 車両側アンテナコネクターとの接続に「サブフィーダーキット」(ディーラーオプションのアンテナ変換コード) を使用している車両の場合、サブフィーダーキットをそのまま使用して接続します。

(注10) KJ-H37DE①には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (20P)、アンテナ変換コネクター (GT) 等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクター |  | アンテナ変換コネクター (HFC) |
|  | 配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクター (GT) |
|  | 配線コネクター (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクター (CE) |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

