












〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類					希望小売価格 (税込)
					型 番	主な付属品				
H20/9~H24/6	H58A系 H53A系	標準オーディオ付車 (注1)	2D		KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup>	 注4	3,850円	注5,6,7		
		D.OPのオーディオ付車 (注2)	2D		KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup>	 注4	3,850円	注5,6,8		
		オーディオレス	2D		KK-M27D <sup>Ⓚ</sup>	 注9	4,400円			
		M.OPのMMES付車 (注3)						未調査		

- (注1) 標準の1DIN/2DINオーディオ付車の場合（純正ブラケットは上段側のみ固定するタイプです）。
- (注2) ディーラーオプションのオーディオ（1DIN/2DIN）/ナビ（2DIN）付車の場合で、純正ブラケットは上段側のみ固定の場合と、三菱社製・7型AV一体型HDDナビ付車の、上段側のブラケットとディーラーオプションのオーディオブラケット（MZ598242）を併用している場合の2タイプがあります。
- (注3) メーカーオプションの三菱マルチエンターテインメントシステム（MMES）付車は未調査で、取付可否は不明です。
- (注4) KK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
- (注5) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,850円、税込）を使用します。
- (注6) 2D一体機の場合は、純正ブラケットへの取付けは上段のみの片側2点止めになります。
- (注7) 1Dサイズは上段への1D取付けのみが可。従って、KK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>にはパネルが2枚同梱されていますので1枚余ります（なお、1D+1D取付けを行う場合は取付キットKK-M27D<sup>Ⓚ</sup>を使用します）。
- (注8) 1Dサイズを取付ける場合は、三菱社製・7型AV一体型HDDナビ付車の場合のみ1D+1D取付けが可で（上段側と下段側のオーディオブラケットの両方を使用して取付ける）、三菱社製・7型AV一体型HDDナビ以外のオーディオ付車（純正ブラケットは上段のみ固定している車種）の場合は、1Dサイズは上段への1D取付けのみが可（この場合はKK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>のパネルが1枚余ります。また、この場合に1D+1D取付けを行う場合は取付キットKK-M27D<sup>Ⓚ</sup>を使用します）。
- (注9) KK-M27D<sup>Ⓚ</sup>にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRス								カスタムフィット						注記 B	ユニットタイプ						サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F		TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510B							
ワゴン	純正ESP付	⑦	⑭	⑭	④⑭	◇④	×	×	×																				
	D.OPの16cm 円形SP付車	⑧	⑨⑭	⑨⑭	⑨⑩⑭	◇⑨⑩	◎⑩⑪	◎⑩⑪	×																				
	純正SP付、 SPなし車	⑬	⑭	⑭	⑤⑭	◆⑤	×	×																				×⑥	×⑥
	D.OPの16cm 円形SP付車	⑧	⑨⑭	⑨⑭	⑨⑩⑭	◇⑨⑩	◎⑩⑪	◎⑩⑪																					
注記	<p>④ 車両配線と接続する場合は、車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の上部にある鉄板穴より車両配線を裏側へ入れて、スピーカー側コードと接続します。なお、配線が届かない場合は車両配線のクランプ部分を外すと接続が可能です。</p> <p>⑤ 車両配線が鉄板の表側にあるため、車両配線に接続したスピーカー側コードを、スピーカー穴下方にあるシートベルト取付部より入れ、奥側の鉄板穴より裏側へ通してスピーカーに接続しますが、配線が届かないのでスピーカー側コードを延長する配線加工が必要です。</p> <p>⑥ リアピラー部トリムの取付強度が弱いため取付不可。</p> <p>⑦ 標準装備およびディーラーオプションの増設用スピーカー（MZ596775）付車（共に16cmで4点止めの四辺形スピーカー）の場合に取付可……（スピーカーなし車については未調査です。但し、現車で確認して、車両側の鉄板にスピーカー取付ネジ用のタッピンググロメットが装着されていれば取付可能です）。</p> <p>⑧ ディーラーオプションのグレードアップスピーカー（16cmで3点止めの円形スピーカー、MZ596805/MZ595735）付の場合で、鉄板ブラケットを使用して取付けている場合……ディーラーオプションの増設用スピーカー（鉄板に直接取付け）付車を除きます。</p> <p>⑨ 純正ブラケットを外して鉄板に直接取付けます。</p> <p>⑩ 車両配線との接続は、ディーラーオプションのスピーカーに接続されている配線コードを接続します（端子の形状が合わない場合は配線加工になります）。</p> <p>⑪ 純正ブラケットに取付けます。</p> <p>⑬ 純正スピーカー付（ディーラーオプションの増設用スピーカーを含む）、およびスピーカーなし車の場合。</p> <p>⑭ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRS・V173S・C1730S II・C1730 IIの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。</p>																												

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。