

## 〈本体商品の取付情報〉

| 年式            | 型式            | 車種                  | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 |          |   |                | 注意事項   | オプション<br>※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|---------------|---------------|---------------------|----------|---------|----------|---|----------------|--------|---|
|               |               |                     |          | 取付キット類  |          |   | 希望小売価格<br>(税込) |        |   |
|               |               |                     |          | 他社部品手配  | 型番       | 主な付属品   |                |        |   |
| H19/12~H22/11 | C25系<br>NC25系 | 2D窓口付車<br>(オーディオレス) | [2D]     |         | KJ-N24P① | <br>注1 | 4,180円         | 注2,3,4 |   |








(注1) KJ-N24P①には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。

(注2) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P①（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。


(注3) KJ-N24P①/KJ-N20P①に同梱のアンテナ変換コネクタでは、車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナでパイオニアダイバーシティ対応チューナーを取付ける場合には、メインアンテナのみの接続が可でサブアンテナの接続はできません。

(注4) ラジオ非装備車の場合も取付可。メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は取付不可。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

|   |                                   |   |  |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ                       |  | アンテナ変換コネクタ（HFC）                        |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT）                         |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー)         |  | アンテナ変換コネクタ（CE）                         |
| [P]   | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル             |  | ステアリングリモコンケーブル、または<br>ステアリングリモコン用ミニプラグ |

## 〔オプションの記号〕

|   |   |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所         | 注記<br>A | PRZ        |          |              |              |              |              |             |             | カスタムフィット |           |           |           |           |          |           |           | 注記<br>B | ボックス<br>タイプ |    |    |    |    |    | ユニットタイプ |    |    |    |    |    | サテライト |    |    |    |    |  |
|-----|--------------|---------|------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|--|
|     |              |         | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730S II | TS-F1740S II | TS-C1630S II | TS-F1640S II | TS-C1630 II | TS-F1640 II | TS-X180  | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH100 | TS-STX510 |         | TS-STX510B  |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |  |
| ワゴン | Fドア          | ⑤       | ×          | ×        | ×            | ◇①②③         | ×            | ×            |             |             |          |           |           |           |           |          |           |           |         |             |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |  |
|     | キット<br>使用    | ②⑫      | ⊠⑬⑭        | ⊠⑬⑭      | □⑬⑭          |              |              |              |             |             |          |           |           |           |           |          |           |           |         |             |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |  |
|     | インナー<br>バッフル | ⑧⑱      | ⊠⑲         | ⊠⑲       | ⊠⑲           | ⊠⑲           | ⊠⑲           | ⊠⑲           | ⊠⑲          | ⊠⑲          | ⊠⑲       | ⊠⑲        | ⊠⑲        | ⊠⑲        | ⊠⑲        | ⊠⑲       | ⊠⑲        | ⊠⑲        | ⊠⑲      | ⊠⑲          | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲      | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲    | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ | ⊠⑲ |  |
|     | Rドア          | ⑤       | ×          | ×        | ×            | ◇⑩⑭          | ×            | ×            |             |             |          |           |           |           |           |          |           |           |         |             |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |  |
|     | キット<br>使用    | ②⑭      | ⊠          | ⊠        | □            |              |              |              |             |             |          |           |           |           |           |          |           |           |         |             |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |  |
|     | インナー<br>バッフル | ⑧⑲      | ⊠          | ⊠        | ⊠⑰           | ⊠⑰           | ⊠⑰           | ⊠⑰           | ⊠⑰          | ⊠⑰          | ⊠⑰       | ⊠⑰        | ⊠⑰        | ⊠⑰        | ⊠⑰        | ⊠⑰       | ⊠⑰        | ⊠⑰        | ⊠⑰      | ⊠⑰          | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰      | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰    | ⊠⑰ | ⊠⑰ | ⊠⑰ |    |  |

※H19/12~H22/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑤ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

⑥ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクタの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定します（コネクタの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。

⑦ 車両のスピーカー用配線コネクタの位置が上方向になるようにして取付けます（コネクタの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。

⑧ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。

⑩ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を後方向にして取付けます。

⑫ 付属のブラケットをドア側に取付ける際は、取付穴上部前方の凸部にブラケットがかからない方向で取付けます。また、車両のスピーカー用配線と接続したコネクタの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定してください（コネクタの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。

⑬ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、スピーカーフレームの角（取付ネジの位置）が真上方向にならないよう、ブラケットの取付方向を調整して取付ける必要があります（スピーカーフレームの角が真上方向では、トリム側にスピーカーフレームが当たってトリムが浮いてしまいます）。

⑭ 車両のスピーカー用配線コネクタの位置が上方向になるよう、スピーカーに付属のコードを上部鉄板の凹溝部より出して接続します（コネクタの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。

⑮ メーカーオプションのリモコンオートバックドア+バックドアオートクローザー付車は不可（右側が物理的に取付不可）。

⑯ リアピラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになり、左側は後方寄りに取付けが可で、サードシートが最後方位置でリクライニングした場合の平均身長より高い人では頭部に当たりますが、右側は最後方寄りには取付不可で、少し前寄りのトリムが斜めの部分への取付けになり、その位置ではサードシート乗員の頭部の横位置になり当たりますので取付不可です（サードシート未使用時に限り取付可能）。

⑱ バッフルは切欠けのある方向（板厚の薄い方）を上側にして取付ける。また、バッフル取付ネジは付属のボルト/ナットは使用不可で、純正スピーカー取付ネジ1本（左右で2本）と、別途M6×20ボルト2本（左右で4本）を用意して取付ける必要があります。

⑲ バッフルは切欠けのある方向（板厚の薄い方）を後側にして取付ける（板厚の厚い方を後側にする、取付けられないことはありませんがバッフルがトリムに少し当たった状態で取付けになります）。

⑳ 端子を後方向にして取付けます。

㉑ リアピラー部トリムの後方寄りに取付可で、上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため△で取付可（リアピラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになります）。なお、Cピラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。

〔PRZ／カスタムフィットスピーカーの記号〕

|   |                                  |    |  |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）             | ⊕  | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要）                       |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）           | ⊠  | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）         | ⊠  | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）     |
| ⊠ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用）             | ×  | 取付不可                                       |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要）                     | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                          |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） |    |  |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

|   |                            |    |   |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可                        | ⊕  | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要）                    |
| ○ | 取付可（鉄板加工が必要）               | ◆  | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用）          | ×  | 取付不可                                    |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                       |

〔サテライトスピーカーの記号〕

|   |                |     |                        |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可            | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
|   |                | ×   | 取付不可                   |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄  | 非適合、または未調査で取付可否不明      |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。