

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		46 サイズ	46 サイズ			
H12/11~H15/7	JHU30系 JU30系 JNU30系 JTU30系 JVU30系 JTNU30系 JVNU30系	全車種 (2D窓口付)	2D	1D	○					注2				 注2

(注2) ホログラフィックサウンドシステム付車 (ナビゲーションシステム付) および純正ナビゲーションシステム付車を除く (ラジオレスおよびナビなし車に取付可)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,100円、税込) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要です。1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,320円、税込) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (4,180円、税込、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P② (3,300円、税込) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P③が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P③ (1,650円、税込) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,200円、税込) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ④ (4,180円、税込) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23 (3,300円、税込) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました)。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット						注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-X180	TS-A6970F		TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510-B		
ワゴン	Fドア	①⑤	×	×	×	◇④	×	×										○ リアビ ラー部 トリム	
	キット 使用	②⑤	☒	☒	□		□	□											
	インナー バッフル	③⑤	☒	☒	回	回	回	回											
	Rドア	①⑤	×	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	②⑤	☒	☒	□		□	□											
	インナー バッフル	③⑤	☒	☒	回	回	回	回											
注記	※H12/11~H15/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑤参照）。 ※H12/11~H15/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑤参照）。 ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則で大きいスピーカーです。 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。 ③ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑤ ホログラフィックサウンドシステム付車を除く。																		

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。