



## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H29/10～現在	ZAA-ZE1	標準装備のEV専用ナビ付車 注1	×	取付不可				注16	
		ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	W2D	KJ-N101DK①	 注3	5,500円			
			2D	KJ-N22DE②	 注4	5,500円	注5		

(注1) Sグレード (R4/4発表の一部改良で廃止) 以外に標準のEV専用NissanConnectナビゲーションシステム付車の場合で、純正ラジオはフロントパネル一体型の異形ラジオで取付不可。

(注2) Sグレード (R4/4発表の一部改良で廃止) に標準のオーディオレス (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) の場合。









(注3) KJ-N101DK①はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ (20P/12P) とアンテナ変換コネクタ (GT) が同梱されています。

(注4) KJ-N22DE②には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (12P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。


(注5) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KJ-N20P③ (希望小売価格3,300円、税込) を使用して取付けることも可能です。

(注16) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912 II / RW912等) の場合、取付キット KJ-N28P④ (希望小売価格4,180円、税込) が使用可能です。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II				TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5HB	Aピラー部 (純正TW部)	⑯			×⑯	×⑯													
	Fドア	①⑰	×	×	×	◇③	×	×											
	キット 使用	⑥⑰	☒	☒	□		□	□											
	インナー バッフル	⑨⑰	☒	☒	回	回	回	回										×⑭	×⑭
	Rドア	①⑰	×	×	×	◇③	×	×											
	キット 使用	⑥⑰	☒	☒	□		□	□											
	インナー バッフル	⑨⑰	☒	☒	回	回	回	回											

※H29/10～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑰参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。  
 ③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。  
 ⑨ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。  
 ⑭ 全車標準でSRSカーテンエアバッグシステム付のため、サテライトスピーカーは取付不可。  
 ⑯ BOSE Energy Efficient Seriesサウンドシステム&7スピーカー付車の場合の純正ツイータースペース（2.5cmサイズ、1点止め）で、標準の4スピーカー付車にもグリルはありますが、TS-C1730S II・F1740S IIに付属のツイーター用ブラケットは使用できません。  
 ⑰ BOSE Energy Efficient Seriesサウンドシステム&7スピーカー付車は除きます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。