

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H20/11~H23/9	M401F系 M411F系	ワイド2D窓口付車 オーディオレス車/D.OPのワイドサイズナビ付車 注1	[W2D]	RD-Y101DK	注3	5,500円	注4,5,14		
			[2D]	KK-Y45D II (K)	注6	3,300円	注7,8		
			[W2D]	RD-Y101DK	注3	5,500円	注4,5,9,14		
			[2D]	KY-10P (K)	注10	1,650円	注11,12,13,15		

- (注1) オーディオレス車(全車標準)、およびディーラーオプションのワイド2Dサイズ(幅200mm)のナビ付車の場合。
 (注2) ディーラーオプションのDINサイズ(幅180mm)オーディオ付車の場合で、純正エスカッション(窓口左右のパネル)を使用して取付けている車両の場合。
 (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
 (注4) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
 (注5) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912 II/RW912等)の場合、取付キットKK-Y45D II (K)(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
 (注6) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
 (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K)(希望小売価格2,750円、税込)で取付けできます。
 (注8) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キットKY-10P (K)(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。
 (注9) 取付けに使用している純正エスカッション(窓口左右のパネル)を使用しないで取付けます。
 (注10) KY-10P (K)には配線コネクタ(10P/6P)が同梱されています。
 (注11) 純正ブラケットと純正エスカッション(窓口左右のパネル)を使用して取付けます。
 (注12) トレードイン1D取付けでは、下段側に取付ける純正1DINポケットは上部左右のリップ(2ヶ所)を切取って取付けます。
 (注13) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は純正エスカッション(窓口左右のパネル)は使用しません。
 (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
 (注15) カーナビゲーション等を取付ける場合は、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されている取付キットKK-Y45D II (K)(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730 II	TS-F1740S F1740 II	TS-C1630S C1630 II	TS-F1640S F1640 II	TS-F1040S F1040 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100
5ドア ワゴン	標準SP付	①	×	×	×	◇④⑫	×	×	×											
	Fドア D.OPの SP付車	②	●⑮	●⑮	◎⑮	◎	◎⑮	◎	×											
	キット 使用	③	■	■	□④		□④	□④												
	全車 インナー バッフル	⑤	■⑭	■⑭	回⑥⑭	回⑥	回⑥⑭	回⑥												
	Rドア	⑧	×	×	×	×	◎⑨	◎⑨												
	インナー バッフル	⑦	×	×	×	×	回	回												

※H20/11~H23/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑯参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。
 ② ディーラーオプションのスピーカー付車（純正「スピーカー取付キット」を使用して取付けている車両）の場合で、純正ブラケットに取付けが可。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。
 ④ 純正インパネトウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正インパネトウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。
 ⑥ 純正インパネトウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正インパネトウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（但し、ディーラーオプションのスピーカー付車の場合はインパネトウイーターは使用されておらず、インパネトウイーター用配線の4Pコネクター部はバイパス用のジャンパーコネクターが接続されており、バイパス配線加工などは必要ありません）。
 ⑦ インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを外して取付けます。
 ⑧ 純正スピーカー付の場合に取付可（スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため取付不可）。
 ⑨ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付けます。
 ⑩ リアシートをリクライニングすると、後席乗員の頭部に当たりやすくなります（リアシートが通常の使用角度では当たりません）。
 ⑪ リアビラー部トリムの取付強度がやや弱いため、車両により振動などでトリムの取付クリップが外れる場合は取付不可。また、メーカーオプションのカーテンエアバッグ付車の場合は取付不可。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑬ 取付けは可であるが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可（ヘッドクリアランスも不可）。
 ⑭ UD-K621使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに、下方のスピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付可。
 ⑮ トリムのグリル部裏側の円形リブに、下方のスピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付可。
 ⑯ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。