










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
エスクード 2.4 H27/10~H29/4 注1	CBA-TDA4W	全車種 注2	2D		KK-S22FP®  注3	3,300円	注4,5,6		

- (注1) H27/10に「エスクード 2.4」に車名変更して継続販売されていた車両（2.4ℓ車）の場合で、H27/10発売の新型エスクード（1.6ℓ車、型式：DBA-YD21S、DBA-YE21S）は除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- (注2) 全車標準はオーディオレス（2D窓口付で、7スピーカー付）です。
- (注3) KK-S22FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。
- (注4) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共に前から2番目と5番目の穴に、トヨタ車用のネジ穴で取付けます。
- (注6) 本体のみの取付けは不可（全車7スピーカー付でフロントの合成インピーダンスが低くなっていますので、フロントドアスピーカーの交換、およびダッシュセンタースピーカーとツイーターの結線を外せば取付可能です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS							カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト									
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II										TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010			TS-STH100	TS-STX510 STX510B											
5ドア フロントドア リアドア Rシェルフ	ドアミラー部 (純正TW部)				◇④	◇④																																	
	標準SP付	①	×	×	×	◇⑪⑬	×	×	×																														
	キット使用	②	⊠	⊠	□		□	□																															
	キット使用	⑫⑬	⊠	⊠	□		□	□																															
	インナーバッフル	⑩	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠																															
	D.OPのSP付車	③	×	×	×	◇⑬	◎	◎	×																														
	キット使用	②	⊠⑥	⊠⑥	□⑥																																		
	キット使用	⑫⑬	⊠⑥	⊠⑥	□⑥																																		
	インナーバッフル	⑩	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑥																															
Rシェルフ																×	⑦																						

※H27/10~H29/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑭参照)。
 ※H27/10~H29/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

注記

- ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型で、特殊形状のタッピンググロメットを使用しています。
- ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。付属のブラケットはクラック部 (フロントドアは2ヶ所、リアドアは1ヶ所) を切取って取付けます。
- ③ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ④ TS-C1730S II・F1740S II に同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ドアミラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ⑥ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。
- ⑦ スペース的には取付けが可能です。シェルフは脱着式で固定が弱く、走行中にかなり振動すると思われるため取付不可。
- ⑧ リアクォーターウィンドウの後方上部位置に取付けます。リアハッチ (横開き) 開閉時にスピーカー本体の後ろ部が挟まらないように注意が必要です。
- ⑨ ラゲッジシェルフ (折り曲げ可) の後側を起こすと、スピーカーに当たるため注意が必要です。
- ⑩ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。
- ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
- ⑬ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊠	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊠	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊠	取付可 (スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。