











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション		
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		注	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格 (税込) です。	
				他社部品手配	型番	主な付属品					
H22/9~H29/1	DBA-ZC72S DBA-ZD72S	2D窓口付車 (オーディオレス)	2D	KK-S30FE <sup>Ⓡ</sup>	 注3	4,950円	注4,5,6,7		注8		
		異形パネル一体 ラジオ付車	×	取付不可							

- (注1) 標準はオーディオレス (純正ブラケット付) です。
- (注2) 異形パネル一体ラジオ付車は窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(純正品番: 73861-71L10-5PK)、および「スクリュ」(純正品番: 03541-0516A、4本必要)を購入すれば取付けが可能となります (その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車を参照してください)。
- (注3) KK-S30FE<sup>Ⓡ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。
- (注4) 純正ブラケットへの組付けは上下段共に前から2、5番目の穴位置に、トヨタ車用の2、3番穴で取付けます (1D+1D取付けをする場合は、下段側の前から4番目と5番目の穴をつなげて長穴にするなどの加工が必要です)。
- (注5) 1Dサイズを1機種取付ける場合もKK-S30FE<sup>Ⓡ</sup>を使用します。但し、トレードイン1D取付けをする場合は純正1Dポケットは使用できませんので、パイオニア別売オプションのDサイズ小物入れ AD-378 (希望小売価格1,320円、税込)の購入が必要です。
- (注6) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓡ</sup> (希望小売価格3,300円、税込)と純正1Dポケットの組み合わせでも取付可能です (この場合はパイオニア別売オプションのDサイズ小物入れ AD-378は不要です)。但し、KK-S21FP<sup>Ⓡ</sup>にはアンテナ変換コネクタが同梱されていないため、アンテナの接続にはディーラーオプションの「アンテナ変換ケーブル」(純正品番: 99000-79X52)の購入が必要です。なお、パネルキットKK-S21FP<sup>Ⓡ</sup>には20Pコネクタが同梱されており、パネルは1枚のみの同梱となります。
- (注7) ディーラーオプション設定の“スイフト専用ジャストフィットナビ”付車は、操作スイッチ類がクラスター部分に装着されているセンタークラスター一体型のナビのため取付不可。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓡ</sup> (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓡ</sup> (希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912 II / RZ912等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑩	◇⑩													
	標準SP付	①	×	×	×	◇⑥⑫⑬	×	×	×										
	Fドア	キット使用	②	☒	☒	□		□	□										
		キット使用	⑬⑭	☒⑥	☒⑥	□⑥		□⑥	□⑥										
		インナーバッフル	③④	☒	☒	回	回	回	回										
		D.OPのSP付車	⑤	×	×	×	◇⑥⑫⑬	◎	◎	×									
	Rドア	キット使用	②⑦	☒	☒	□													
		キット使用	⑦⑬⑭	☒⑥	☒⑥	□⑥													
		インナーバッフル	③④⑦	☒	☒	回	回	回	回										
		D.OPのSP付車	⑤	×	×	×	◇⑥⑫⑬	◎	◎										
	Rシェルフ									◎⑧									

- ※H22/9～H29/1車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。
- ① メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。
  - ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
  - ③ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。
  - ④ 鉄板のスピーカー用穴の周囲にある角穴 (3ヶ所) がバッフルで塞がないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
  - ⑤ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
  - ⑥ 鉄板のスピーカー用穴の周囲にある角穴 (3ヶ所のうち1ヶ所) が、ブラケットをどの方向で取付けても僅かに塞がないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
  - ⑦ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。
  - ⑧ シェルフの段差にかかり、スピーカーとシェルフとの間に少し隙間があきます。
  - ⑨ 取付け自体は可能ですが、ヘッドレストにスピーカーが当たるため取付不可。
  - ⑩ 取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスが不可のため取付不可 (ヘッドレストには当たりません)。
  - ⑪ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ドアミラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
  - ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
  - ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
  - ⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。