

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				取付キット類			注意事項		
				他社部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税込)
H28/12~H29/12 スペーシアカスタム、スペーシアカスタムZを含む	MK42S系	ワイド2D窓口付車(オーディオレス) 注1,3,4,5	8型	KLS-S802D④	注6	22,000円	注6,7,8	フリップダウンモニター取付キット(注18) ●KK-S101FD⑧ 15,400円	
			W2D	KJ-S101DK④	注9	5,500円	注8,10,11,12,17		
			2D	必要注13	KK-S80D⑧	注14	6,050円		注8,11,15
		異形ラジオ付車注2	×	取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可(なお、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです)。
- (注3) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラは使用できません。
- (注4) 標準またはメーカーオプションのバックアイカメラ付車の場合、車両のバックアイカメラは使用できません。
- (注5) ディーラーオプションの8インチナビ付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります。
- (注6) KLS-S802D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となる場合があります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注8) 車両側のアンテナプースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) KJ-S101DK④にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、スピードナット等が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S103DK④(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能ですが、スピードナットとネジが同梱されていないため別途用意する必要があります(注13参照)。
- (注10) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑧(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S101DK④に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKK-S77D⑧(希望小売価格4,400円、税込)に同梱の配線コネクタ(20P)やオプションコネクタ(5P)、スピードナット等を使用して取付けます(KK-S77D⑧に同梱のパネルは使用しません)。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と5番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注12) 窓口の中心になるように位置を調整して取付けてください。
- (注13) ディーラーオプションの「スピードナット」(39325-72M00×4本)と「スクリュ」(09139-05048×4本)の購入が必要です。
- (注14) KK-S80D⑧には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注15) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKK-S77D⑧(希望小売価格4,400円、税込)に同梱の配線コネクタ(20P)やスピードナット等を使用して取付けることも可能です(KK-S77D⑧に同梱のパネルは使用しません)。また、KK-S80D⑧およびディーラーオプションの「スピードナット」と「スクリュ」の購入は不要です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注16) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑧(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅱ/RZ912等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注17) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅱ/RW912等)の場合、取付キットKK-S77D⑧(希望小売価格4,400円、税込)も使用可能です(KK-S77D⑧に同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S101DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注18) KK-S101FD⑧は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								注記 B	ユニットタイプ						サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II									TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
5ドア	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	①																			
	標準SP付	④	×	×	×	×	⑩	×	×	×											
	キット 使用	③⑤	×	×	×			□	②	□	②										
	キット 使用	③⑦⑩	×	×	×			□		□											
	インナー バッフル	③⑦	×	×	×	×	⑩	□	□												
	D.OPの SP付車	③⑨	×	×	×	×	⑩	◎	◎	×											
	キット 使用	⑪	×	×	×	×															
	インナー バッフル	③⑦⑩	×	×	×	×	⑩	□	□												
	R サイド	標準SP付、 SPなし車	⑫	×	×	×	×	×	×	×											
		D.OPの SP付車	⑬	×	×	×	×	×	×	×	◎⑭										

① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。

② TS-C1630S II・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

③ 純正トゥイーター付車 (6SP付) でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。

④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。ブラケットはクラック部 (3ヶ所) を切取って取付けます。

⑥ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカー、およびUD-K115使用時のTS-F1640S II・F1640 II は、奥行有効寸法不足で取付不可。

⑦ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。

⑧ 取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスが不可で取付不可 (トリムの強度も少し弱く、振動ぶれも大きいため取付不可)。

⑨ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑩ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。

⑪ カースピーカー取付キットUD-K115またはUD-K121が適合しますが、TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可 (16cmカスタムフィットスピーカーは純正フロントスピーカーブラケットに取付可で、UD-K115またはUD-K121は不要です)。

⑫ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。

⑬ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット (99000-99076-N60) を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。

⑭ ブラケットの取付穴が塞がず、周囲に隙間があく取付けになります。

⑮ スピーカー本体の後部がトリム側に当たらないよう、前方寄り (ルーフ部のアシストグリップとの間隔が約10mm位になる位置) に取付けます。

⑯ リアピラー部トリムの強度が少し弱いので、多少振動ぶれる取付けになります (振動ぶれが少なくなるよう、スピーカー本体をなるべく下方寄りに取付けます)。

⑰ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。

⑱ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1740S II・F1740 II は奥行有効寸法不足で取付不可。

⑳ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。