



## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H10/10~H17/9	SXE10系 GXE10系	異形パネル ラジオ付車	2D		KK-Y37D <sup>Ⓚ</sup>	 注1	8,800円	注2,3	
		2D窓口付車	2D		KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注4	1,650円		









(注1) KK-Y37D<sup>Ⓚ</sup>には2D窓口クラスター、配線コネクタ（10P/6P）、車速パルス信号取出し用のコネクタ（2P）等が同梱されています。

(注2) カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー（6枚）&6スピーカー付車に取付可。アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム付車（MDプレーヤー付）およびエレクトロマルチビジョン付車は使用不可。


(注3) KK-Y37D<sup>Ⓚ</sup>は車速パルス信号取出し用のコネクタを同梱しており、H10/10~H13/5の車両（オプションコネクタが2Pタイプ）において、ナビゲーションの取付けの際に車速パルス信号の接続が簡単に行えます。

(注4) KY-10P<sup>Ⓚ</sup>には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト			
			TS-Z900PRR	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II										TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B				
4セダン	Fドア	①	×	×	×	◇③⑧	×	×																					
	キット使用	②	⊗	⊗	□⑧			□⑧																					
	インナーバッフル	⑦	⊗	⊗	⊗⑨	⊗⑨	⊗⑨																						
	Rトレイ	⑥	×	×	×	×	×								④	×	⑤												

※H10/10~H17/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRR（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付点のピッチが大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

④ 純正スピーカー付車の場合（純正スピーカーなし車は未調査）。

⑤ トレイのスピーカー用の穴が大きすぎて塞がないため取付不可。

⑥ 純正スピーカーは15×22.5cmでサイズで、取付ネジ穴のピッチが大きいため取付不可。更に、アルテッツァスーパーライブサウンド付車（MDプレーヤー付）では、リアスピーカーは2ウェイマルチアンプ駆動となっています。

⑦ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合はリベット止めを外す必要があります。

⑧ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIに付属のジャンパーコネクターは使用不可）。

⑨ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIに付属のジャンパーコネクターは使用不可）。

⑩ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。