











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H14/7～H17/8 （ワゴン・バン）	NCP58G系 NCP59G系 NCP51V系 NCP55V系 NCP50V系 NLP51V系	純正ラジオ付車 注10	[W2D]	RD-N001 + KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注13	4,400円 + 1,650円	注5,12,13 16	
			[2D]	KK-Y40D II <sup>Ⓚ</sup>	 P 注14	2,750円	注5,9,12	
		ワイド2D窓口付車 注11	[W2D]	RD-N001 + KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注13	4,400円 + 1,650円	注5,13,16	
			[2D]	KK-Y40D II <sup>Ⓚ</sup>	 P 注14	2,750円	注5,9	

- (注5) 車両側配線にはリアスピーカー用の配線（6P）はありません。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 標準で純正1Dラジオ（幅200mm、高さ50mm）が付いている車種（下段はクラスター一体の幅200mm、高さ50mmのポケット付です）。
- (注11) ラジオレス車の場合（H20/8以降の呼称はオーディオレス車です）。
- (注12) 車両側クラスターのポケット部の切取加工が必要です……先に左右の繋ぎめを窓口に沿って切断し、次に下側を窓口に沿って刃先で切込みを入れ、ポケットを前後に動かしながら切り取ります。ポケット切り取り後、左右の切り取った部分に残っている凸リブ部を水平方向に切り落として平らにします（作業は窓口の裏側から行い、表面側に傷を付けないよう慎重に行う必要がありますが、切取加工自体は比較的容易で簡単に行えます）。
- (注13) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N001（希望小売価格4,400円、税込）、および配線キット KY-10P<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格1,650円、税込）使用で取付け可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912 II / RW912等）の場合、RD-N001は不要です。
- (注14) KK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています。
- (注16) AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

