

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類		注意事項		
					型 番	主な付属品			
H21/5~H27/12	ZVW30系	全車種	[8型]	KLS-Y801D(⑧)	 注4	22,000円	注5,6,7 8,9		
			[W2D]	RD-Y101DK	 注10	5,500円	注6,8,11 12,13 24		
		ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	[2D]	KK-Y45D II(⑧)	 注14	3,300円	注8,13,15 16		
			[W2D]	(KK-Y39D-S(⑧) または KK-Y39D(⑧)) + RD-Y101DK	 注18	8,250円	注6,8,11 13,18 19,20 21,23 24		
			[2D]	KK-Y39D-S(⑧) または KK-Y39D(⑧)	 注18	8,250円	注8,13,18 20,21 22		
		異形パネル一体型 ラジオ付車 注2,3							

- (注1) オーディオレス車（標準またはメーカーオプション）の場合でワイド2D窓口（幅200mm窓口）クラスター付。
- (注2) メーカー標準装備のCD+AM/FM付車、およびH21/5~H23/12車に標準またはメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車の場合……但し、プリウス・スーパーライブサウンドシステム付車（H21/5~H23/12車に設定）、およびH23/12（マイナーチェンジ）以降車に標準またはメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車（JBLプレミアムサウンドシステム付車を含む）は、車両側のアンテナコネクターが変更されている可能性があり、詳細については未調査で取付可否は不明です。
- (注3) H21/5~H23/12車に設定のHDDナビゲーションシステム & プリウス・スーパーライブサウンドシステム付車は、アンブリ別体式で配線コネクターも専用になっているため取付不可。また、H23/12（マイナーチェンジ）以降車に標準またはメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車（JBLプレミアムサウンドシステム付車を含む）は、車両側のアンテナコネクターが変更されている可能性があり、詳細については未調査で取付可否は不明です。
- (注4) KLS-Y801D(⑧)は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（シルバー）、専用プラケットの他、ダイレクト接続コネクター（10P/GP/5P）、ステアリングリモコンケーブル（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) KLS-Y801D(⑧)はH23/12（マイナーチェンジ）以降車が適用となります。なお、H21/5~H23/12車は、車両側のクラスターと専用パネルの色が合わないため適用外としていますが、取付け自体は可能です。
- (注6) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) オーディオ入力端子は使用できなくなります。
- (注8) 純正リアスピーカーなし車の場合にもリアドアにスピーカー用配線コネクター（2P）は存在しますが、本体取付部の6Pコネクターとは導通していませんので、スピーカー配線の引き直しが必要となります。
- (注9) HDDナビゲーションシステム付車、およびJBLプレミアムサウンドシステム付車については未調査です。
- (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター（10P/GP/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注11) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（HFC）は使用しません。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912II/RW912等）の場合、取付キット KK-Y45D II(⑧)（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注13) ディーラーオプションの8インチナビ（エクシードナビ／プレミアムナビBD）付車は除きます。
- (注14) KK-Y45D II(⑧)には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/GP）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
- (注15) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II(⑧)（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- (注16) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P(⑧)（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注17) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST(⑧)（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC(④)（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912II/RZ912等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注18) KK-Y39D-S(⑧)/KK-Y39D(⑧)にはワイド2D窓口クラスター、窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、プラケット、配線コネクター（10P/GP）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。なお、ワイド2D窓口クラスターの色は、KK-Y39D-S(⑧)がシルバー系で、KK-Y39D(⑧)がブラックメタリック系です。車両のクラスター色に合わせていればかを選択します。
- (注19) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けには、ワイド2D窓口クラスターとプラケットが同梱されているKK-Y39D-S(⑧)またはKK-Y39D(⑧)のいずれかを別途購入する必要があります。但し、ワイド2D窓口クラスターとプラケット以外は取付キット RD-Y101DKを使用して取付けますので、KK-Y39D-S(⑧)またはKK-Y39D(⑧)のその他の同梱品は使用しません。
- (注20) H21/5~H23/12車に設定のHDDナビゲーションシステム付車に交換取付けをした場合は、インテリジェントバーキングアシスト（駐車空間認識機能付＆バックガイドモニター機能付）、およびタッチトローディスプレイ、G-BOOK MXに付随する機能は使用できなくなります。
- (注21) H23/12（マイナーチェンジ）以降車は車両側の取付部にリブが追加されたため、取付キットに同梱のプラケットの下側の固定部分が、車両側のリブと干渉する場合があります（KK-Y39D(⑧)を使用する場合のみ）。その場合はリブを削るなどの加工が必要になります。
- (注22) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注23) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912II/RW912等）の場合、RD-Y101DKは不要です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC(④)（希望小売価格2,200円、税込）を使用する場合には配線加工は不要です。
- (注24) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
				TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S II	TS-C1730 II	TS-C1740S II	TS-F1740 II	TS-C1630S II	TS-C1630 II			TS-F1040S II	TS-F1040 II	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①⑤			◎⑥						×											
	TWキット 使用	⑤⑦						□⑧	□⑧	□⑧												
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×	×	×	×											
	キット 使用	③④⑤	■	■	□⑥	□⑧	□⑧															
	インナー- バッフル	③⑤⑨	■	■	■	■	■	■	■	■												
	Rドア	③⑪⑫	×	×				×	◇⑬	×												
	キット 使用	③⑫⑭	■	■				□		□												
	インナー- バッフル	③⑮⑯	■	■				■	■	■												
注 記	<p>※H21/5~H27/12車のフロントドアにはインナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑤参照）。</p> <p>※H21/5~H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーはスコーカーまたはトウイーター（2.5~6.5cm）です。 ② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。 ③ 純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑤ 標準の4/6スピーカー付車の場合に取付可で、メーカーオプションのプリウス・スーパーライブサウンドシステム付車（H21/5~H23/12車に設定）、およびJBLプレミアムサウンドシステム付車（H23/12~H27/12車に設定）は取付不可（プリウス・スーパーライブサウンドシステム、およびJBLプレミアムサウンドシステムはアンプ別体式で、プリウス・スーパーライブサウンドシステムのフロントドアスピーカーはインピーダンスが2Ωとなっています……JBLプレミアムサウンドシステムのインピーダンスは未調査で不明です）。 ⑥ TS-C1736S IIに同梱のトウイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップトウイーター TS-T736 IIも取付可能です）。但し、ダッシュ部の純正グリルを取り外すにはAピラートリムを取り外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トウイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑦ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K211（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。 ⑧ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIでは付属のジャンパーコネクターをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部に接続する必要がありますが、またその他の場合ではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部の配線加工が必要になります。但し、ダッシュ部の純正グリルを取り外すにはAピラートリムを取り外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トウイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑨ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）／UD-K528（希望小売価格6,050円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K628は“carrozzeria”的ロゴが後方になるように取付け、UD-K528は“carrozzeria”的ロゴが右側では上方、左側では下方になるように取付けます。 ⑩ リアピラー部トリムの形状よりラバケットが取付不可で、エアバッグの作動範囲にも入り、ヘッドクリアランスも取れず取付不可。 ⑪ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチも変則のスピーカーです。 ⑫ 純正リアドアスピーカー付車（標準6スピーカー付、およびH21/5~H23/12車にメーカーオプション設定のプリウス・スーパーライブサウンドシステム付の場合で、H23/12以降車にメーカーオプション設定のJBLプレミアムサウンドシステム付車は未調査で可否不明のため除きます）の場合に取付可。リアドアスピーカーなし車（標準4スピーカー付でダッシュとフロントドアスピーカー付）の場合は、車両のリアドアスピーカー用配線が途中途切れなく、本体部とは導通していないため、車両側のスピーカー用配線は使用できません。従って、別途配線を用意して引出せば取付可となります……（リアドアスピーカーなし車は鉄板のスピーカー用穴に樹脂カバーがリベット止めされていますので、取付ける場合は樹脂カバーを外す必要があります）。 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑭ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ⑮ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K521（希望小売価格6,050円、税込、2個1組）使用で可。 ⑯ 標準4/6スピーカー付車、およびH21/5~H23/12車にメーカーオプション設定のプリウス・スーパーライブサウンドシステム付車に取付可（H23/12以降車にメーカーオプション設定のJBLプレミアムサウンドシステム付車は未調査で可否不明のため除きます）。但し、リアドアスピーカーなし車（標準4スピーカー付でダッシュとフロントドアスピーカー付）の場合は、リアドアのスピーカー用配線が途中途切れなく、本体部とは導通していないため、車両側のスピーカー用配線は使用できません。また、リアドアスピーカーなし車は鉄板のスピーカー用穴に樹脂カバーがリベット止めされていますので、樹脂カバーを外して取付けます。 ⑰ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合（リアドアスピーカーなし車を除く）は、スピーカーを端子が前方向になるようにして取付け、バッフルの前方側のコード通り溝よりスピーカーコードを出して車両配線と接続します（端子を前方以外の方向にして取付ると配線が届きません）。なお、端子を前方向にして取付けても届かない場合には、車両配線をスピーカー用穴の上方にある鉄板穴より裏側へ入れ、鉄板穴内で接続すれば充分届きます。 																					

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
●	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（カードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。