

〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注意事項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|--------------|--|---------------|----------|---------|--------|-------|------------|------|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H10/9～H17/10 | [W163] GF-163154,GH-163157 GF-163172,KH-163113 | 全車種 注1,2,3 | × | 取付不可 | | | | | |

- (注1) 取付キットはKJ-G80DE④（希望小売価格6,600円、税込）が適用可能ですが、取付ケースを取付けるタブの固定が不十分で使用できません（タブの固定は車両側の形状より上下は不可で、左右は純正ラジオを止めている突起部に固定可能ですが、タブの位置が合わないため確実に固定することができません。従って、取付ケースの左右にタブを追加すれば取付可能になります）。また、スピーカー配線はアンプ別体のため、接続しても音が出ません。なお、BOSEサウンドシステム付車ではインピーダンスが2Ωとなっており、注意が必要です。
- (注2) KJ-G80DE④の取付ケースを追加加工して使用する場合には、1Dサイズが取付可能となります。但し、トレードイン1D取付けの場合は、下スペースの純正ポケット上側のリブを1.5mm位削る必要があります。また、1D+1D取付けの場合には、下スペースへはKJ-T11D④（希望小売価格3,850円、税込）を使用し、KJ-T11D④に同梱の取付ケースも同様にタブの追加加工が必要となります。
- (注3) KJ-G80DE④にはパネル（1D用）、取付ケース、配線コネクタ（16P）、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具等が同梱されています（但し、KJ-G80DE④は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、配線コネクタは取付説明書の配線方法の注記“ベンツ車の場合”の指示通り、メモリー電源とACC電源は逆に接続します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | 専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載) |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRC | | | | | | | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | | | | サテライト | |
|------------|------|---------|----------------|--------------|---|---|----------------------------|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|---------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------|--|--|--|-------|--|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V173S | TS- C1730SII C1730II F1740SII F1740II | TS- C1630SII C1630II F1640SII F1640II | TS- F1040SII F1040II | | | | | | | | | | | | TS- X180 | TS- A6970F | TS- A1670F | TS- A1370F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510B | | | | | |
| 5ドア ワゴン | Fドア | ① | ×② | ×② | ×② | ×② | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ③ | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注記
① 純正スピーカーはBOSEサウンドシステムで、16cmサイズとツイーターが純正ブラケットに共締めで取付けられており、インピーダンスが2Ωとなっています。
② サイズ的には純正ブラケットにTS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカーが取付可能ですが（但し、TS-Z900PRSおよび17cmカスタムスピーカーは純正ツイーター取付ネジ穴をスピーカーで塞いでしまうため、また、16cmカスタムスピーカーの2～3ウェイスピーカーは、純正ツイーターがツイーター部に当たるため、純正ツイーターをもと通りに純正ブラケットに取付けることは不可）、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。
③ 純正スピーカーはBOSEサウンドシステムの13cmサイズで、インピーダンスが2Ωになっています。純正ブラケットは10/12cmサイズと13cmサイズが取付可能な兼用タイプになっています。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。