

〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | | | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 | |
|--------------|----------------|-----|----------------|------|----------|---------|--------|-------|------------|---|------|
| | | | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | 注意事項 |
| | | | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H19/3～H24/11 | A75F系 A7KF系 | 全車種 | 1D取付け 2Dサイズ | 上段 | × | 取付不可 | | | | | |
| | | | | 下段 | × | | | | | | 取付不可 |
| | | | | 上・下段 | × | | | | | | 取付不可 |

(注1) 物理的には取付キット KJ-G80DE①が使用可能ですが、キットに同梱の配線コネクタやアンテナ変換コネクタなどが使用できないため取付不可（なお、KJ-G80DE①は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

(注2) 物理的には取付キット KJ-G100DE①、KJ-G102DE①などが使用可能ですが、キットに同梱の配線コネクタやアンテナ変換コネクタなどが使用できないため取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | 専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載) |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | | カスタムフィット | | | | | | | ボックス タイプ | ユニットタイプ | | | | | | サテライト | | | | |
|--|-------|---------|----------------|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|--|-------------|---------|--|---------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------------------|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V173S | TS- C1730S II C1730 II | TS- F1740S II F1740 II | TS- C1630S II C1630 II | TS- F1640S II F1640 II | | | | | | | 注記 B | TS- X180 | TS- A6970F | TS- A1670F | TS- A1370F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH100 | TS- STX510 STX510B |
| 5ドア | Fドア | ① | ⊗ | ⊗ | ⊙ | ⊙ | ⊙② | ⊙② | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ① | ⊗ | ⊗ | ⊙ | ⊙ | ⊙② | ⊙② | | | | | | | | | | | | | ×③ | ×③ | |
| | Rシェルフ | | | | | | | | | | | ④ | ⊙ | | ⊙⑤ | | | | | | | | |
| 注記 ① 純正ブラケットに取付可。但し、純正ブラケットのボスリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。 ② 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付けます。 ③ 全車標準でカーテンエアバッグ付で取付不可（なお、リアビラー部トリムの上端部がL字型構造になっているためブラケットが使用不可で、スピーカー本体がヘッドレストにも当たるため取付け自体も不可）。 ④ リアシェルフは強度的にやや弱いため、重量のあるスピーカーを取付ける場合は補強が必要になります。 ⑤ リアシェルフは軽量樹脂の成型品ですが、材厚が比較的厚く、裏側に補強の凸リブもあるため穴あけ加工はやりにくいと思われます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ⊙ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊗ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊗ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⊗ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊗ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。