

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類				
				型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H25/11~R1/8	JH1系 JH2系	オーディオレス車 (あんしんパッケージ付車を除く) 注1,2,3	8型	KLS-H804DⓇ + KJ-H110EⓉ	注7	22,000円 + 1,980円	注2,3,7,8	純正バックカメラ接続アダプター(注14) ●KK-H301BAⓇ 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注14) ●RD-H101BC 3,300円 ●RD-H201BC 3,300円
			2D	KJ-H59DEⓉ + KJ-H110EⓉ	注9	7,150円 + 1,980円	注2,3,10 11	
		ナビ装着用スペシャルパッケージ付車 注4,5	8型	KLS-H804DⓇ	注7	22,000円	注7,12	
			2D	KJ-H59DEⓉ	注9	7,150円	注10,11	
		M.OPのディスプレイオーディオ付車 注6	×	取付不可				

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

※KLS-H804DⓇ(希望小売価格22,000円、税込)、KJ-H59DEⓉ(希望小売価格7,150円、税込)は、ナビ装着用スペシャルパッケージ付車用の取付キットですが、別売のアンテナ変換ケーブルKJ-H110EⓉ(希望小売価格1,980円、税込)を購入することにより、標準のオーディオレス車にも使用可能です(但し、サイドカーテンエアバッグシステム付車を除きます……注2,3参照)。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(2D窓口付で純正ブラケット非装着)です。
- (注2) 標準のオーディオレス車の場合は、車両側のアンテナコネクタが左フロントピラー内の下部位置にあるため、別売のアンテナ変換ケーブルKJ-H110EⓉ(CE〈メス〉→JASO、1.1m)を購入して、アンテナを接続する必要があります(この場合、KLS-H804DⓇまたはKJ-H59DEⓉに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注3) あんしんパッケージ(サイドカーテンエアバッグシステム)付車は除きます(Aピラーの内張りの取外し、および取付作業が安全にかかわる内容であるため)……KJ-H110EⓉのアンテナ変換ケーブル接続時には、助手席側Aピラーの内張り飛散防止用クリップを取外す必要がありますが、一度外すとクリップは再利用できません。また、クリップはKJ-H110EⓉには付属していません。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両側のアンテナコネクタがオーディオ取付部裏まで配線されていますので、アンテナの接続は取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(CE)を使用します。
- (注5) 車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ワンセグTVアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注14を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注12、注13を参照してください)。
- (注6) H25/11~H29/6車にメーカーオプション設定のディスプレイオーディオ付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可(センタークラスターの形状がオーディオレス仕様車とは異なります)。
- (注7) KLS-H804DⓇは8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。なお、オーディオレス車に装着する場合は、パークブレーキおよびリバース信号接続のための配線加工が必要となります。
- (注8) KLS-H804DⓇに同梱のダイレクト接続コネクタのステアリングリモコン用ミニプラグは使用しません。
- (注9) KJ-H59DEⓉには車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE)等が同梱されています。
- (注10) ディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオ付車の場合は、取付けに使用している純正ブラケットと、取付キットKJ-H40DEⓉ(希望小売価格6,600円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) ディーラーオプションで8インチプレミアム インターナビが装着されている場合は、窓口が異形の専用クラスターと専用ブラケット付のため取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります。
- (注12) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注13) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-H201STⓇ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SCⓉ(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912 II/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプターKK-H301BAⓇではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブルRD-H201BCでは8Pコネクタ(AVIC-CL912 II/RL920-DC等に接続できる端子形状)で、RD-H101BCでは5Pコネクタ(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア	Fドア	①	×	×	×	◇②	×	×											
	キット使用	④	☒	☒	□		□	□											
	インナーバッフル	③	☒	☒	☒	☒	☒	☒											
	インナーバッフル	⑤⑥	☒⑦	☒⑦	☒⑦	☒	☒⑦	☒											×⑨
	Rドア	①	×	×	×	◇②	×	×											
	キット使用	④	☒⑧	☒⑧	□⑧		□⑧	□											
	インナーバッフル	③	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒	☒⑧	☒											
	インナーバッフル	⑤⑥	☒⑦	☒⑦	☒⑦	☒⑩	☒⑦	☒⑩											

※H25/11~R1/8車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。

① 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。  
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。  
 ③ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。  
 ④ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。  
 ⑥ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。  
 ⑦ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（4~5mm）が必要です（UD-K524使用時は、リアドアの場合にスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可で、フロントドアでは当たりません）。  
 ⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。  
 ⑨ リアピラー部トリムの裏側にリブがあるため取付不可、リブを切取って取付けてもヘッドクリアランスがとれないため取付不可（カーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲にもなります）。また、TS-STH1100はスピーカー本体がリアピラー部に当たるため取付け自体も不可。  
 ⑩ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。  
 ⑪ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。