











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H20/12~H25/3	CW1系 CW2系	異形ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	2D	必要 注3,4	KJ-H45DE④	  注5	6,050円	注4,6	

- (注1) オーディオマルチセレクター付オーディオシステム付車、およびHonda HDDインターナビシステム付車の場合で、純正ラジオは大型の異形ラジオで窓口がないため取付不可。  
 (注2) H23/2 (マイナーチェンジ) ~H24/4 (一部改良) に設定されたオーディオレス車 (2D窓口付) の場合。  
 (注3) オーディオレスの場合は純正ブラケットが非装着のため、ディーラーオプションの「取付アタッチメント」(08B40-TL1-N00) の購入が必要です (ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車は純正ブラケット付で購入不要です)。  
 (注4) 車両のアンテナコネクタがGTコネクタのため、アンテナの接続には取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (GT) を使用します。但し、ワゴン (ツアラー) でオーディオレスの場合は、ディーラーオプションの「サブフィーダーキット」(08A30-TL5-000、2系統GT→GT) の購入が必要で、サブフィーダーキット (2系統側) を車両側のアンテナコネクタに接続し、サブフィーダーキットに取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続します (ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、サブフィーダーキットを使用している場合は購入不要です)。  
 (注5) KJ-H45DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (24P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。  
 (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」付の場合は、オーディオリモコンスイッチが使用不可になります (別売のホンダ車用ステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II									TS-X180		TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B							
ワゴン (ツアラー)	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑬	◇⑬																											
	Fドア	①	×	×	×	◇⑬⑭	×	×	×																								
	キット 使用	②⑥	⊗⑤	⊗⑤	□⑤⑧		□⑤	□																									
	インナー バッフル	④	⊗⑤⑦	⊗⑤⑦	⊗⑤⑦⑧	⊗③⑦	⊗⑤	⊗③																									
	Rドア	①	×	×	×	◇⑬⑭	×	×																									
	キット 使用	②⑥	⊗⑤	⊗⑤	□⑤		□⑤	□																									
	インナー バッフル	④	⊗⑤⑦	⊗⑤⑦	⊗⑤⑦	⊗③⑦	⊗⑤	⊗③																									

※H20/12~H25/3車のリアドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑬参照)。

① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。  
 ③ UD-K624使用時は、グリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。  
 ④ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。なお、バッフルを取付ける際は、鉄板穴の下部に隙間があかないように下寄りして取付けます。  
 ⑤ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K624使用時は約6~7mmで、UD-K524およびUD-K123使用時は約4~5mm) が必要です。  
 ⑥ 端子を上方向にして取付けます。  
 ⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。  
 ⑧ TS-C1730S II を取付ける場合は、奥行有効スペースに余裕がないため、車両によっては鉄板穴内のガラスに当たる場合も考えられますので、事前に現車で確認を必要があります (車両によって当たる場合は取付不可となります)。  
 ⑨ リアピラー部トリムへの取付けは、角度が水平に近い形状の位置にしかり取付けられないため取付不可。  
 ⑩ Cピラー部に取付け自体は可であるが、ドア開口部にはみ出る取付けになり、カーテンシールドエアバッグの作動範囲にも入ると思われるため取付不可。  
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑬ TS-C1730S II・F1740S II に同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊗	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊗	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。